*Operator's Manual*








# *19" Walk Behind Mower*

| *Model No.* | *Description* |
|---|---|
| *881403* | *BT19550FC* |

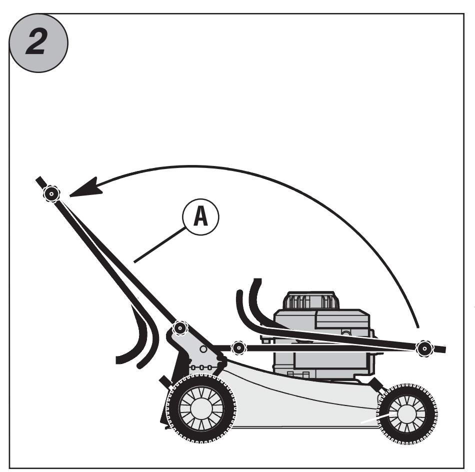


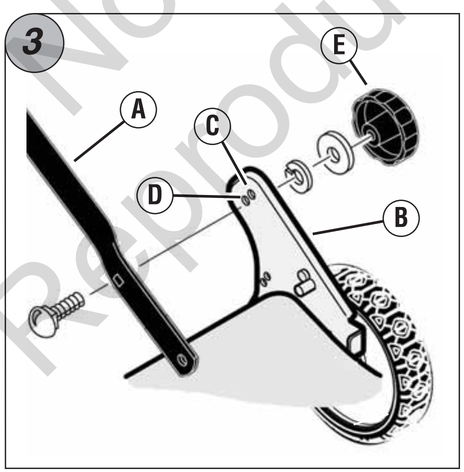
Original Instructions
Form No. 881441
Revision: -

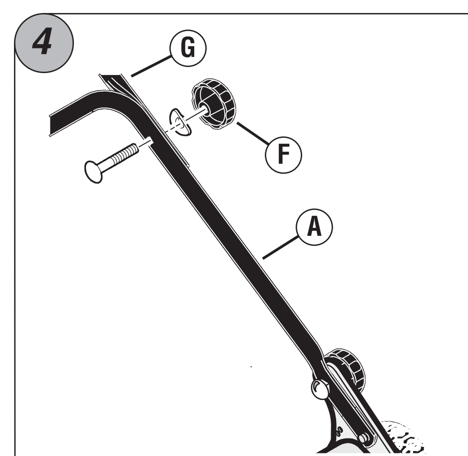
1

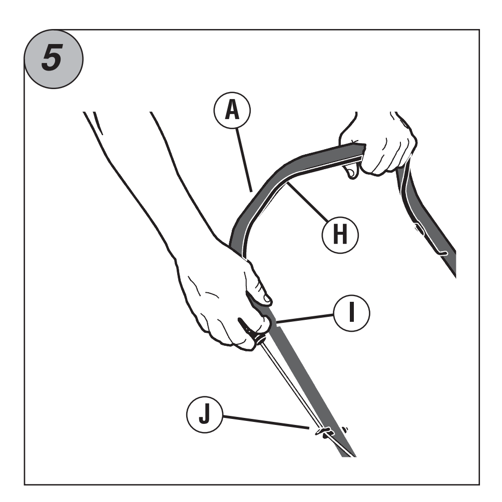
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

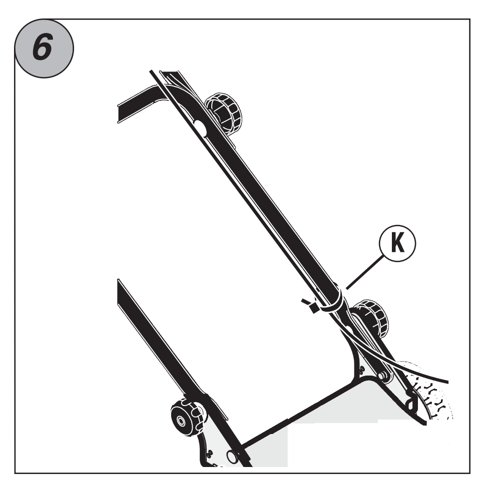


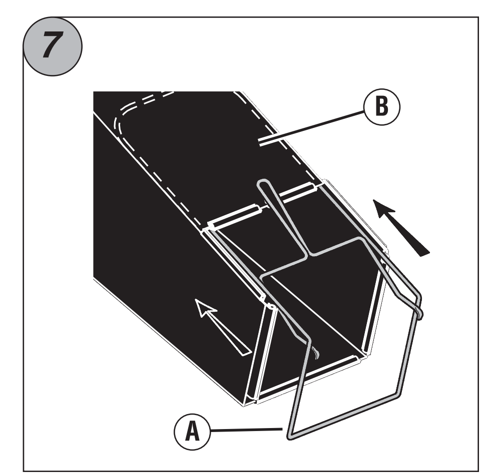


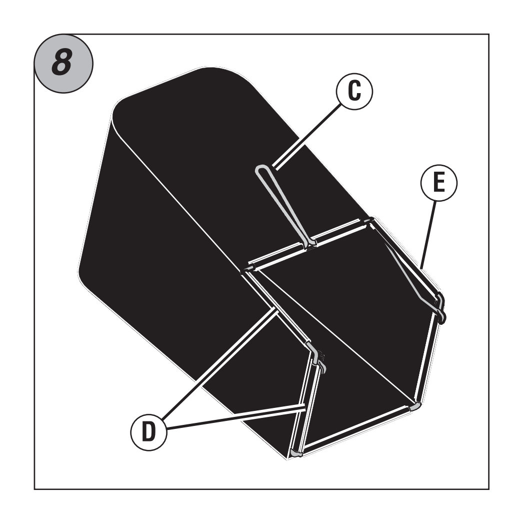



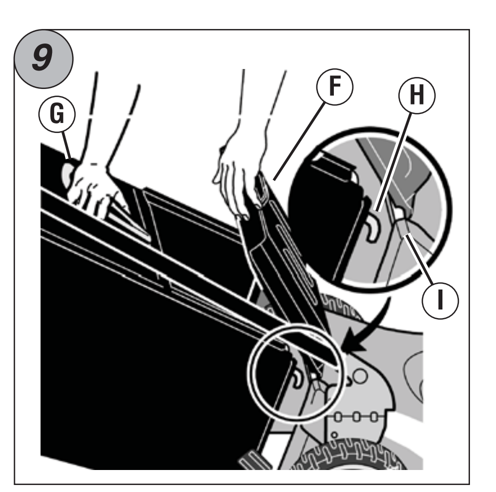



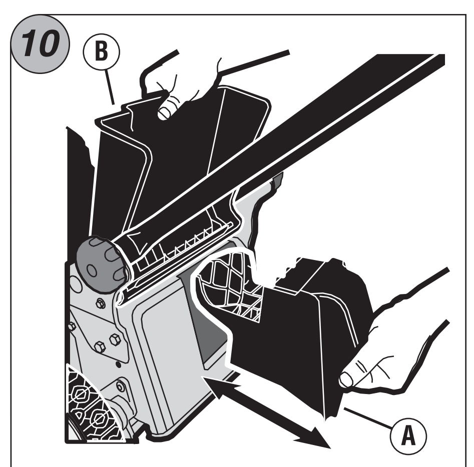



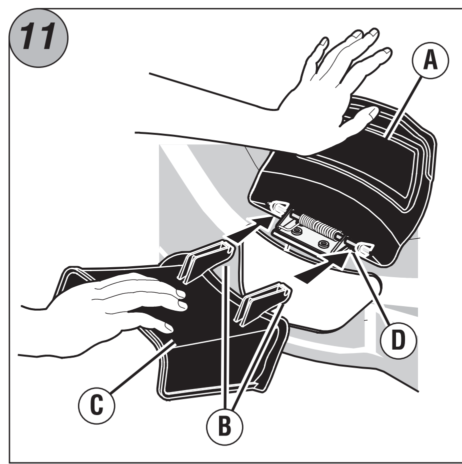



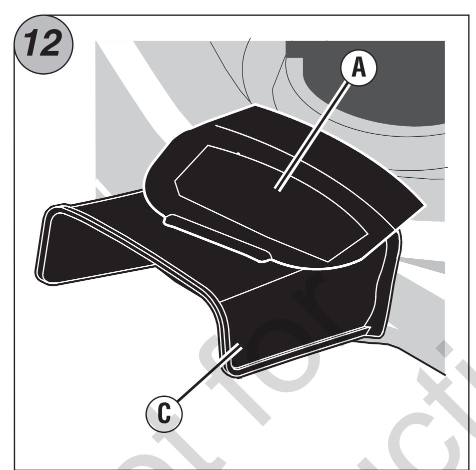



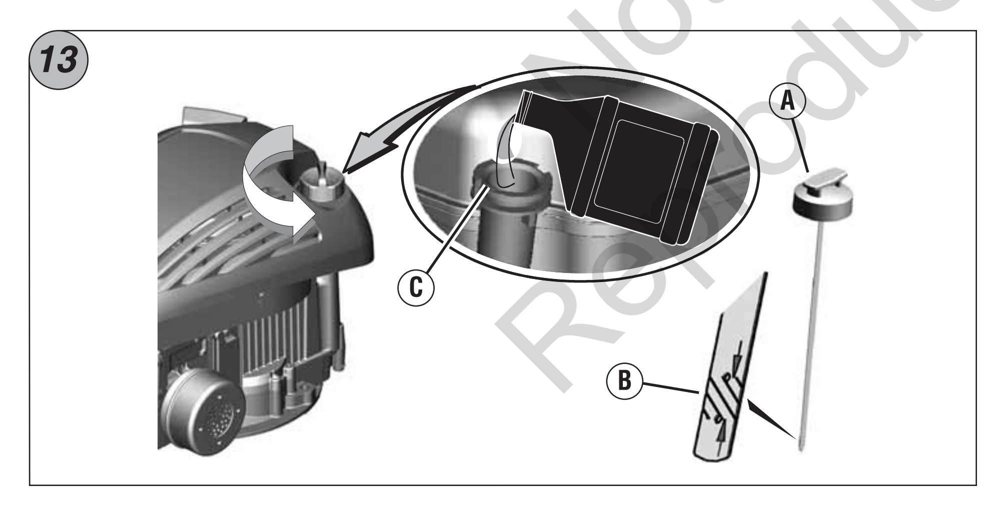

8
C
E
D

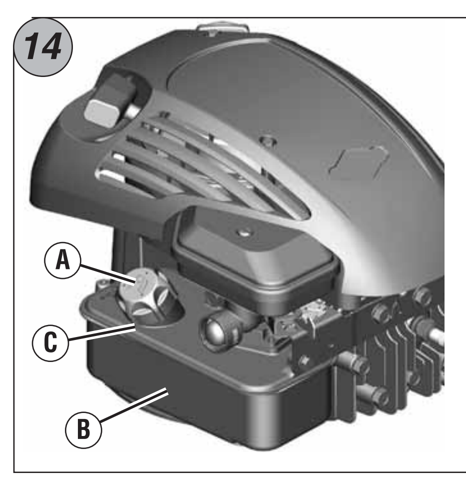

9
G
F
H
I

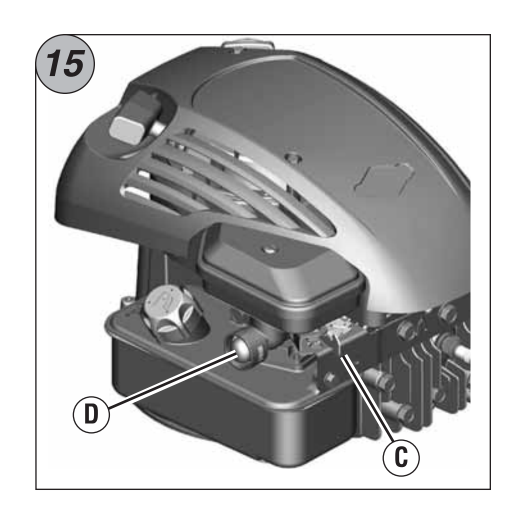

10
B
A

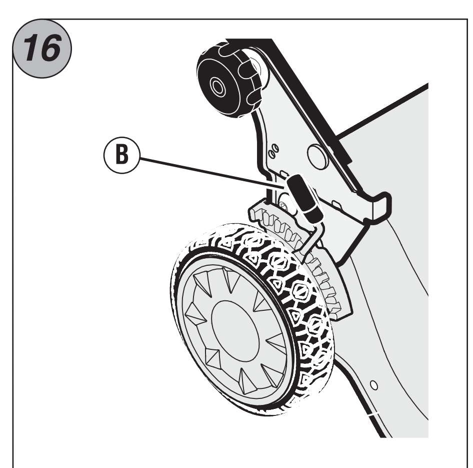

11
A
D
C
B

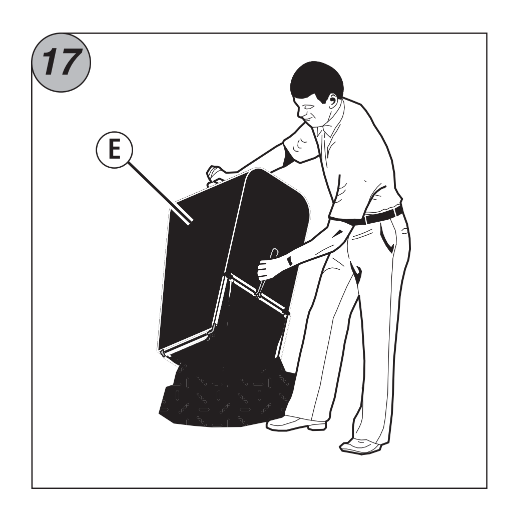

12
A
C

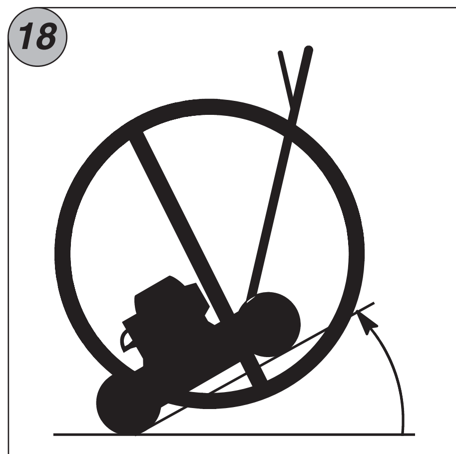

13
A
C
B

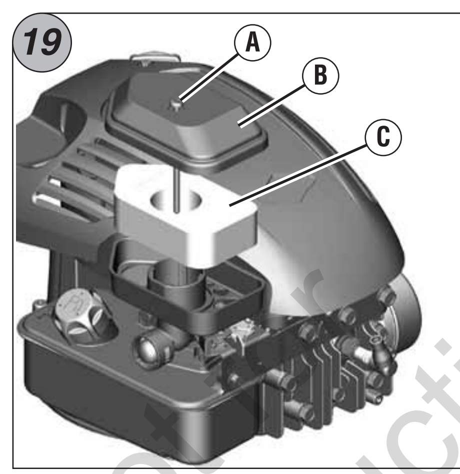

14
A
C
B

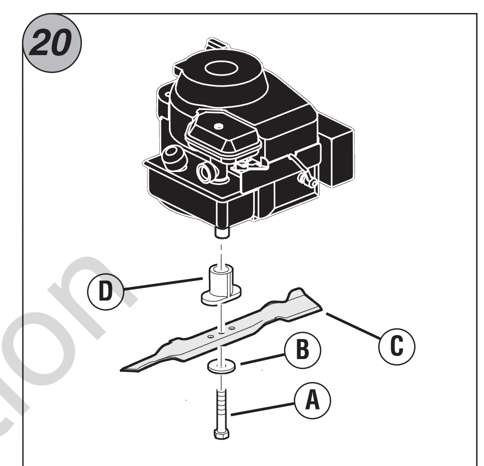

15
D
C

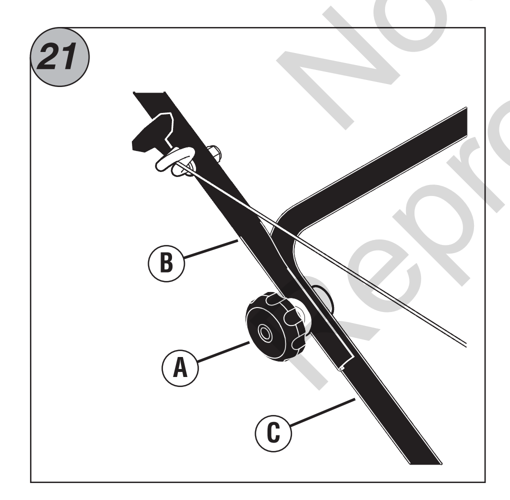

16
B

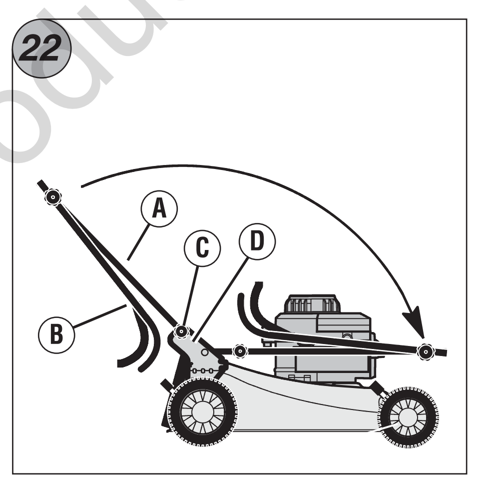

17
E


18


19
A
B
C


20
D
C
B
A


21
B
A
C


22
A
C
D
B

23

A

B

C

D

E

F

G

DANGER
KEEP HANDS AND FEET AWAY
GARDER LES MAINS ET PIEDS HORS DE DANGER
7101495

H

AVERTISSEMENT
POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES
- Lire le manuel d'utilisation.
- Maintenir en place et en état de marche les dispositifs de sécurité (protections, écrans, commutateurs, etc.)
- Passer latéralement sur les pentes, pas en montant ou descendant.
- Enlever les objets qui peuvent être projetés par la lame.
- Ne pas tondre s'il y a des enfants ou des badauds aux alentours.
- Regarder en bas et derrière avant et pendant une marche arrière.
- Patienter au moins 2 minutes avant de refaire le plein.
- La protection ou le sac de ramassage doivent être installés avant de démarrer la tondeuse.

WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
- Read operator's manual.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Go across slopes, not up and down.
- Remove objects that could be thrown by blade.
- Do not mow when children or others are around.
- Look down and behind before and while moving backwards.
- Wait at least 2 minutes before refueling.
- Guard or entire grass catcher must be installed before operating mower.

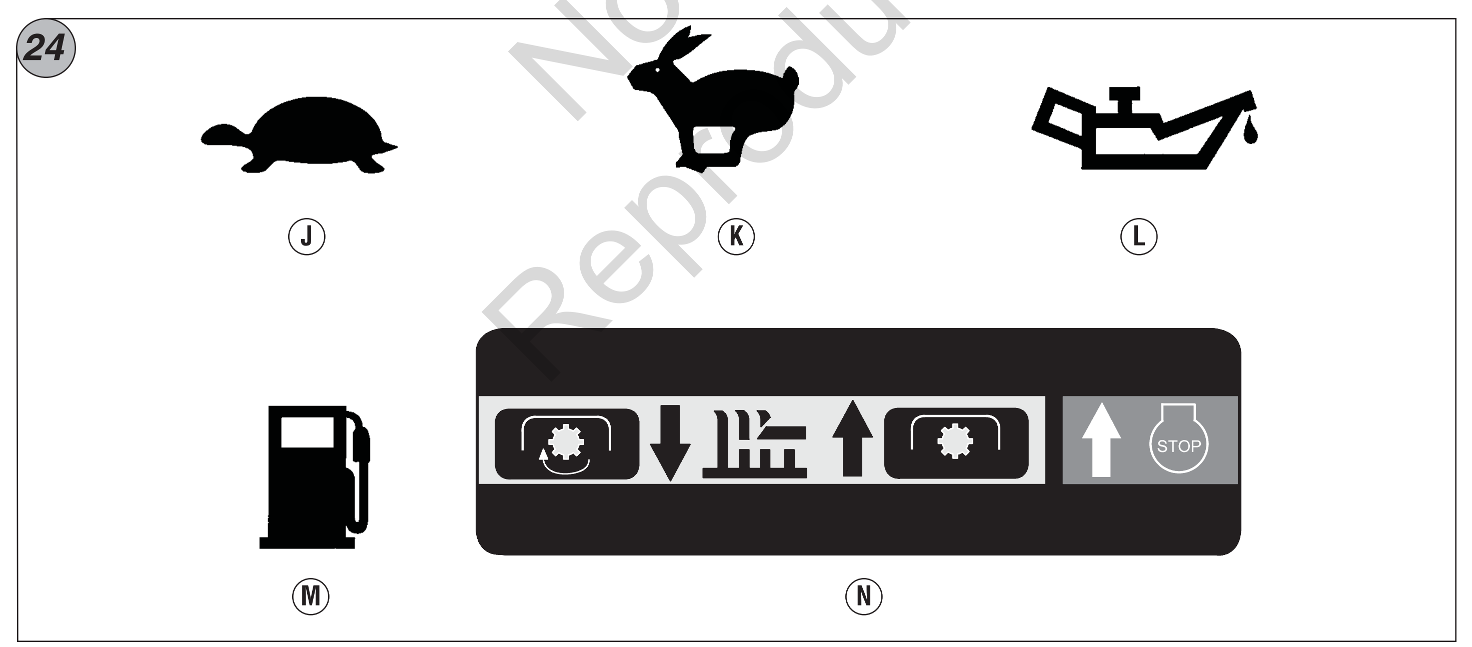
DANGER
RISQUE D'AMPUTATION ET OBJETS PROJETÉS
- Garder mains et pieds à l'écart de la plate-forme de coupe.
- Ne pas utiliser la tondeuse si le déversoir ou tout le bac à herbe pas bien en place.

AMPUTATION AND THROWN OBJECT HAZARD
- Keep hands and feet away from deck.
- Do not operate mower unless discharge deflector or entire grass catcher is in its proper place.

7101671

I





**Thank You** for purchasing this quality-built BRUTE product. We're pleased that you placed your confidence in the BRUTE brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your BRUTE product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the machine and how to avoid them. This machine is designed and intended only for finish cutting of established lawns and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Complete the following information on your purchase.

Date of Purchase____________________________________

Retailer____________________________________________

Retailer's Phone Number______________________________

Equipment

Model Number______________________________

Serial Number______________________________

Engine

Model____________Type__________Code_________

## Power Rating

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

## Contents



# Operator Safety

## Symbols And Warnings

The safety alert symbol ⚠ is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.



**DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.**



**WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.**



**CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.**

**NOTICE indicates a situation that could result in damage to the product.**

**WARNING:** Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.



**WARNING:** The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

**WARNING:** It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

## Responsibility Of The Owner

> **WARNING:** This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons.

The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment. If you have any questions pertaining to your machine which your dealer cannot answer to your satisfaction, contact Customer Service.

## Operator Safety Instructions

### Protection for Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated and turn machine OFF if anyone enters the area.
3. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
4. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
5. DO NOT pull mower backwards unless absolutely necessary. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
6. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

### Slope Operation

1. Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, DO NOT mow it.
2. Mow across slopes, never up-and-down. Exercise extreme CAUTION when changing directions on slopes. DO NOT mow steep slopes or other areas where stability or traction is in doubt. Refer to the Slope Guide at the end of this manual.
3. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

### Preparation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the mower, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel and oil from machine. DO NOT smoke.
5. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing. Also note the location of holes, stumps, and other possible hazards.
6. Keep people and pets out of the mowing area. Immediately, STOP Blade, Stop engine and Stop mower if anyone enters the area.
7. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
8. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
9. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, a dust mask, long pants, and substantial footwear. DO NOT mow barefooted or with sandals.
10. Know how to STOP blade and engine quickly in preparation for emergencies.
11. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
12. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or torn spots.



### Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. DO NOT overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

### Operation

1. DO NOT put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of discharge area while engine is running.
2. STOP engine when crossing gravel drives, walks, or roads, and under any conditions where thrown objects might be a hazard.
3. Mow only in daylight or good artificial light.
4. DO NOT operate mower while under the influence of alcohol or drugs.
5. After striking a foreign object or if mower vibrates abnormally, STOP the engine, disconnect and secure spark plug wire. Inspect the mower for any damage and repair the damage before starting.
6. DO NOT mow near drop offs, ditches or embankments. Operator could lose footing or balance.
7. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
8. DO NOT mow on wet grass. Always be sure of your footing. Keep a firm hold on the handle and walk, never run. Slipping could cause injury.
9. ALWAYS stay behind handle when engine (motor) is running.
10. DO NOT leave the machine with the engine running. STOP BLADE and STOP ENGINE before leaving the operators position for any reason.
11. Before cleaning, repairing or inspecting make certain engine, blade and all moving parts have STOPPED. Disconnect and secure spark plug wire away from plug to prevent accidental starting.
12. STOP engine and wait until the blade comes to complete STOP before removing grass bag and/or clearing grass.
13. DO NOT operate mower without the entire grass catcher, or guards in place discharge guard, rear guard or other safety devices in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
14. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
15. Slow down before turning.
16. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
17. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

### Maintenance and Storage

1. DO NOT store mower or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep mower and engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Keep all bolts, especially blade bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
5. Always provide adequate ventilation when running engine. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
6. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Removed spark plug wire from spark plug and secure wire away from spark plug to prevent accidental starting.
7. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
8. Check grass bag assembly frequently for wear or deterioration to avoid thrown objects and exposure to moving parts. Replace with new bag if loose seams or tears are evident. Replace slider or bag adapter if broken or cracked.
9. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
10. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
11. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
12. Use only genuine replacement parts to assure that original standards are maintained.

### Description

The walk-behind lawn mower is an engine powered rotary type mower. The engine drives a cutting blade located under the mower housing. The blade lifts and cuts through the grass. The height of cut can be adjusted to give the lawn the desired finish. The cut pieces of grass are either collected into a rear mounted grass bag or, on some mowers, it can be recycled to feed the lawn. Recycling the cut grass is known as “mulching”. Push models require the operator to push the mower. Self-propelled models have a rear wheel drive system to make mowing easier.

### Intended Use/Limits Of Use

The walk-behind lawn mower is designed to cut lawn grass. Any other use is not permitted. It is not designed to cut grass over 15cm in length or grass mixed with tall weeds. The lawn mower is only suitable for private use in a domestic garden. It is not suitable for cutting grass in public parks or playing fields.

## Features and Controls

Compare the following features and controls with your model (Figure 1). Make sure that you know the location and understand their purpose.

A. Engine Stop Lever
B. Upper Handle
C. Knob or Locking Lever
D. Lower Handle
E. Rear Door
F. Engine
G. Height Adjuster
H. Nameplate
I. Grass Bag
J. Recoil Starter Handle
K. Mulcher Plug
L. Side Discharge Chute
M. Mulch Plug

### Pictorials

Important: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

### Safety Warning Pictorials and Decals - Figure 

A. WARNING
B. IMPORTANT: Read Owner’s Manual Before Operating This Machine.
C. WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
D. WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.
E. WARNING: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
F. WARNING: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
G. WARNING: Crushed Fingers.
H. WARNING: Keep Hands And Feet Away.
I. WARNING And DANGER Instructions.

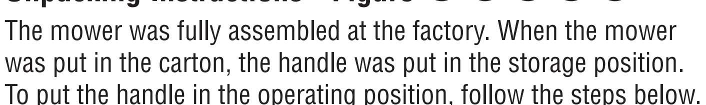
### Control And Operating Pictorials - Figure 

J. Slow
K. Fast
L. Oil
M. Fuel
N. Engine/Blade -- Run/Stop
O. Drive Control Lever

## Assembly

**Illustrations and pictorials begin on page 2.**

### Unpacking Instructions - Figure    



The mower was fully assembled at the factory. When the mower was put in the carton, the handle was put in the storage position. To put the handle in the operating position, follow the steps below.

1. Remove the mower from the carton.
2. Raise the lower handle (A) to the operating position (Figure 2).
3. The handle bracket (B) has two mounting holes (Figure 3). Use hole (C) to mount the handle in the high position. Use hole (D) to mount the handle in the low position.
4. Mount the handle in either hole (C) or hole (D) with the fasteners as shown. Tighten knobs (E) until the lower handle is secure.
5. Remove knobs (F) and the fasteners from the lower handle (A). See Figure 4. Put the upper handle (G) in the operating position. Tighten the knobs (F) until the upper handle and lower handle are locked in place.
6. To mount the recoil starter rope, you must first engage the engine stop lever (H). See Figure 5. Slowly pull the recoil starter handle (I) and install the recoil starter rope into the rope guide (J).
7. On all models, secure the cable to the handle with the wire tie (K). See Figure 6.
   **NOTICE:** Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

### How To Assemble The Grass Bag - Figure 

1. Slide the frame assembly (A) into the open end of the grass bag (B). See Figure 7.
2. Make sure the handle (C) is on the outside of the grass bag (Figure 8). Attach the clips (D) to the frame assembly (E).

### How To Mount The Grass Bag - Figure 

1. Raise the rear door (F). See Figure 9. Hold the handle (G) of the grass bag and mount the grass bag hooks (H) onto the rear door pivot rod (I).
2. Lower the rear door. Make sure the grass bag hooks (H) are mounted on the rear door pivot rod (I).

## How To Change The Mulcher Plug - Figure 10



>  **WARNING:** Before you remove or install the mulcher plug, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

Some models have an optional mulcher plug (A). See Figure 10. Use the mulcher plug to mulch the grass for a clean, fine cut. To discharge the grass into the grass bagger, remove the mulcher plug.

### How To Install The Mulcher Plug

1. Raise the rear door (B). See Figure 10.
2. Slide the mulcher plug (A) into the discharge opening.

### How To Remove The Mulcher Plug

1. Raise the rear door (B). See Figure 10.
2. Remove the mulcher plug (A) from the discharge opening.

## How To Assemble The Side Discharge Chute - Figure 11 12

> **WARNING:** Before you remove or install the side discharge chute, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

1. Raise the mulch cover (A). See Figure 11.
2. Slide the two tabs (B) on the side discharge chute (C) under the pivot rod (D).
3. Lower the mulch cover (A). See Figure 12.

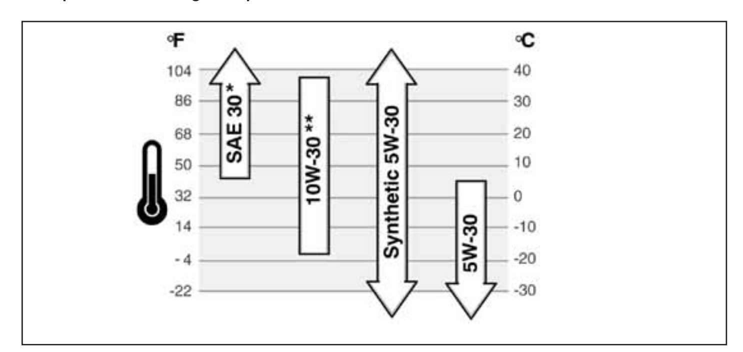
## How To Prepare The Engine - Figure 

**NOTICE:** The engine does not contain oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

## Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.




* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

## How To Check/Add Oil

**Before adding or checking the oil**

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.

1. Remove the dipstick (A) and wipe with a clean cloth (Figure 13).
2. Insert and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator (B) on the dipstick.
4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (C). Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.
5. Replace and tighten the dipstick.

## Fuel Recommendations

**Fuel must meet these requirements:**

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

**CAUTION:** Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and void the engine warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See Storage. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

## High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Briggs & Stratton Authorized Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

### How To Add Fuel



**WARNING:** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel:

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (A, Figure 14, 15).
2. Fill the fuel tank (B) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
3. Reinstall the fuel cap.

## Operation

**Illustrations and pictorials begin on page 2.**

### Engine Stop Lever - Figure 

Release the engine stop lever (A) and the engine and the blade will automatically stop. To start and run the engine, hold the engine stop lever (A) in the operating position (B).

Before you start the engine, operate the engine stop lever several times. Make sure that the engine stop cable moves freely and that the engine stop lever operates correctly.

### How To Stop The Engine - Figure 

To stop the engine, release the engine stop lever (A). Disconnect the wire and keep it away from the spark plug to keep the engine from starting.

### How To Start The Engine - Figure  



**WARNING:** The blade will rotate when the engine runs.



**WARNING:** Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.



**WARNING:** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN posi tion, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



**WARNING:** Engines give off carbon monoxide, an odor-less, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

*Important:* Before you start the engine, operate the engine stop lever several times. Make sure that the engine stop cable moves freely and that the engine stop lever operates correctly.

1. Check the oil. See “How To Prepare The Engine”.
2. Fill the fuel tank. See “How To Prepare The Engine”.
3. Move the throttle control (C), if equipped, to the fast position (Figure 15). Operate the engine in the fast position.
4. Engines with primer: For most temperature conditions, firmly push the primer bulb (D) three times. See Figure 15. In cooler weather, additional priming may be needed. A warm engine will usually not require priming. Every time you push the primer button, wait two seconds.

*Note:* When starting a new engine for the first time, push the primer bulb five times.

*Note:* Excessive priming can flood the carburetor with fuel. See “The Engine Will Not Start” in the Troubleshooting section.

5. Stand behind the mower. Use one hand to hold the engine stop lever (H) in the operating position. See Figure 5. Use the other hand to hold the recoil starter handle (I).
6. Slowly pull the recoil starter handle until resistance is felt, then pull quickly to start the engine. Slowly return the recoil starter handle.
7. If the engine does not start in 5 or 6 tries, see the Trouble-shooting section.

## Before Operation Of The Mower

> **WARNING:** Check the condition of the grass bag for wear or deterioration. If worn or damaged, replace the parts only with approved factory replacement parts.

To completely fill the grass bag, operate the engine with the throttle control (if equipped) in the fast position.

- To completely fill the grass bag (if equipped) operate the engine with the throttle control (if equipped) in the fast position.
- Make sure the grass bag (if equipped) is properly mounted.
- Check the condition of the grass bag for wear or deterioration. If worn or damaged, replace the parts only with approved factory replacement parts.

## How To Adjust The Height Of Cut

> **WARNING:** The blade will rotate when the engine runs. Before you change the height of cut, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

### Models With Single-Lever Adjuster - Figure 

To change the height of cut, move the position of the adjuster arm (B) as follows.

1. Disengage the adjuster arm (B).
2. Move the adjuster arm to another position.

## How To Empty The Grass Bag - Figure  



> **WARNING:** Before you remove the grass bag, stop the engine. Before you remove any grass from the mower housing, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

1. Raise the rear door (F). See Figure 9.
2. Hold the handle (G) of the grass bag. Lift the frame assembly (H) over the rear door pivot rod (I).
3. Empty the grass from the grass bag (E). See Figure 17.

## How To Use As A Mulcher - Figure  

> **WARNING:** Before you install or remove the mulcher plug, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

1. For mulching grass, remove the grass bag (I) and the side discharge chute (M) from the mower. See Figure 1.
2. Raise the rear door (B) and install the mulcher plug (A) into the rear discharge opening. See Figure 10.

## Mowing Tips

Some models have an optional mulcher plug. If the mulcher plug is installed, the grass is finely cut and will easily recycle. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer.

The following tips will increase performance and improve the appearance of the lawn.

- The grass must be dry. If the grass is wet, it will be difficult to cut and cause heavy clumps of grass.
- The grass must not be too tall. The maximum height to effectively cut is 9.8 cm. Set the height adjusters so that only the top third of the grass is cut.
- If the grass is more than 9.8 cm high, two mowings will be necessary. For the first mowing, set the height adjusters in the highest position. Then, lower the height adjusters for the second mowing.
- Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
- Clean the bottom of the mower housing. If grass and other debris accumulate on the bottom of the mower housing, performance will be reduced.

To improve the quality of cut, try the following:

- raise height of cut
- cut more frequently
- operate at a slower ground speed
- reduce width of cut
- change direction
- mow a second time

# Maintenance

**Illustrations and pictorials begin on page 2.**

> **WARNING:** Before you make an inspection, adjustment, or repair, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

## Maintenance Chart

| MOWER |
|---|
| **Every 8 Hours or Daily** |
| Check engine stop lever |
| Clean debris off mower |
| **Every 25 Hours or Annually *** |
| Check mower for loose hardware |
| **Every 50 Hours or Annually *** |
| Clean battery and cables (if equipped) |
| **See Dealer Annually to** |
| Lubricate mower |
| Check mower blade stopping time |
| Check mower blades ** |

* Whichever comes first
** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

| ENGINE |
|---|
| **First 5 Hours** |
| Change engine oil |
| **Every 8 Hours or Daily** |
| Check engine oil level |
| **Every 25 Hours or Annually *** |
| Clean engine air filter and pre-cleaner (if equipped) ** |
| **Every 50 Hours or Annually *** |
| Change engine oil |
| Replace oil filter (if equipped) |
| **Annually** |
| Replace air filter |
| Replace pre-cleaner (if equipped) |
| **See Dealer Annually to** |
| Inspect muffler and spark arrester (if equipped) |
| Replace spark plug |
| Replace fuel filter (if equipped) |
| Clean engine air cooling system |

* Whichever comes first
** Clean more often in dusty conditions or when airbourne debris is prersent.

## Mower Maintenance

### Engine Tipping - Figure 

**NOTICE:** Do not tip the engine with the spark plug down. When you service the engine, inspect the blade, or clean the bottom of the mower housing; make sure to always tip the engine with the spark plug up. Transporting or tipping the engine with the spark plug down will cause the following.

- hard starting
- engine smoking
- spark plug fouling.
- oil or fuel saturation of the air filter

### How To Clean The Mower Housing

> **WARNING:** The blade will rotate when the engine runs. Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

If grass and other debris accumulate on the bottom of the mower housing, performance will be reduced. After you mow, clean the mower housing as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Clean the top and the bottom of the mower housing.

## Blade Service - Figure 20

**WARNING:** Before you inspect the blade (C) or the blade adapter (D), disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the unit for damage.

Frequently check the blade (C) for wear or damage such as cracks. Frequently check the bolt (A) that holds the blade. Keep the bolt tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the blade adapter (D) for damage. Check for a bent or damaged blade, a badly worn blade, or other damage. Before you operate the unit, damaged parts must be replaced with factory replacement parts. For safety, replace the blade every two years. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown. To remove or service the blade, take the mower to an approved service dealer.

## Check The Level Of Cut

Test the unit in a small area. If the height of cut is not level or if the cut grass is not discharged or does not cut even, see the Troubleshooting section.

## Engine Maintenance

## Emissions Control

**Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.**

However, to obtain “no charge” emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Warranty.

## Carburetor Adjustment

Never make adjustments to the carburetor. The carburetor was set at the factory to operate efficiently under most conditions. However, if adjustments are required, see any Briggs & Stratton Authorized Dealer for service.

## How To Change The Oil - Figure 13



**WARNING:** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

## Remove Oil

You can drain the oil from the bottom drain hole, the side drain hole, or from the top oil fill tube.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
2. The engine is equipped with a bottom drain and/or a side drain. Remove the oil drain plug. Drain the oil into an approved container.
3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.
4. If you drain the oil from the top oil fill tube (C, Figure 13), keep the spark plug end of the engine up. Drain the oil into an approved container.



**WARNING:** If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion. To empty the fuel tank, run the engine until it stops from lack of fuel.

## Add Oil

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.

1. Remove the dipstick (A) and wipe with a clean cloth (Figure 13).
2. Pour the oil slowly into the engine oil fill (C). Do not overfill. After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
3. Install and tighten the dipstick.
4. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator (B) on the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick.

## How To Service The Air Filter - Figure 19

**NOTICE:** Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.



**WARNING:** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

## Air Filter - Figure 19



1. Remove the screw (A) from the top of the air filter assembly (B). See Figure 19.
2. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the air filter assembly.
3. Remove the foam element (C) from the air filter base.
4. Wash the foam element in liquid detergent and water. Squeeze dry the foam element in a clean cloth.
5. Saturate the foam element with clean engine oil. To remove the excess engine oil, squeeze the foam element in a clean cloth.
6. Install the foam element into the air filter base.
7. Install the air filter assembly onto the carburetor and secure with screw.

## Storage



**WARNING:** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

### Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

### Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

### Folding Handle Storage

**NOTICE:** Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

### How To Fold The Handle - Figure 

1. Loosen the knobs (A) that hold the upper handle (B) to the lower handle (C). See Figure 21.
   **NOTICE:** As you fold or raise the handle, make sure that the cables are not caught between the upper and lower handles or around the handle fasteners.
2. Rotate the upper handle (B) toward the back of the unit. See Figure 22.
3. Remove knobs (C) and the fasteners that secure the lower handle to the handle bracket (D).
4. Rotate the handle forward over the engine as shown. Make sure that the cables are not damaged.

### How To Raise The Handle - Figure   

1. Raise the lower handle (A) to the operating position (Figure 2).
2. The handle bracket (B) has two mounting holes (Figure 3). Use hole (C) to mount the handle in the high position. Use hole (D) to mount the handle in the low position.
3. Mount the handle in either hole (C) or hole (D) with the fasteners as shown. Tighten knobs (E) until the lower handle is secure.
4. Put the upper handle (G) in the operating position (Figure 4). Tighten the knobs (F) until the upper handle and lower handle are locked in place.

### How To Prepare The Mower For Storage

1. Clean the dirt and debris from the cylinder cooling fins and the engine housing.
2. Clean the bottom of the mower housing.
3. Completely clean the mower to protect the paint.
4. Put the unit in a building that has good ventilation.
5. Make sure the grass bag is empty of grass. Grass remaining in the bag during storage will damage the bag.

**NOTICE:** Store the engine level (normal operating position). If the engine is tipped for storage, the fuel tank must be empty and the spark plug side must be up. If the fuel tank is not empty and if the engine is tipped in any other direction, it may be difficult to start due to oil or gasoline contaminating the air filter and/or the spark plug.

### How To Order Replacement Parts

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this product. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number which is located on the product nameplate.

When ordering the following information is required:

- Model Number
- Serial Number
- Part Number
- Quantity

## Troubleshooting

### The Engine will not start.

1. Make sure the fuel tank is filled with clean fuel. Do not use old fuel.
2. On a cold engine, push the primer button (optional on some models) three times.
3. Make sure the wire for the spark plug is connected to the spark plug.
4. There is too much fuel in the engine cylinder. Remove and dry the spark plug. Pull the recoil starter handle several times. Install the spark plug. Connect the wire to the spark plug. Start the engine.
5. The engine is difficult to start in heavy or high grass. Move the mower to a clean dry surface.
6. Make sure the engine stop lever is in the operating position.
7. Make sure the fuel valve is in the ON position.

### The Engine will not stop.

1. Release the engine stop lever.
2. Check the engine stop cable. Replace the cable if bent or damaged.

### The Engine performance is bad.

1. Check the height of cut settings. Raise the height of cut if the grass is high.
2. Check the bottom of the blade housing. Clean the blade housing of grass and other debris.
3. Check the wire to the spark plug. Make sure the wire is connected.
4. Clean the engine cooling fins of grass and other debris.
6. Check the spark plug gap. Set the spark plug gap at 0.76 mm (0.030 in).
7. Check the amount of oil in the engine. Fill with oil if necessary.
8. Check the engine air cleaner.
9. The fuel is bad. Drain and clean the fuel tank. Fill the fuel tank with clean fuel.

### Excessive Vibration

1. The blade is not balanced. Remove the blade and replace with a factory replacement blade.
2. Check for a bent or broken blade. A damaged blade is dangerous and must be replaced.
3. Check the blade adapter. Replace a broken blade adapter.
4. If the vibration continues, take the mower to an authorized service dealer.

### The grass will not discharge correctly.

1. Clean the bottom of the mower housing.
2. Check for a badly worn blade. Remove and sharpen the blade. For safety, replace the blade every two years with a factory replacement blade.

### The grass is not cut even.

1. Check the height adjustment at each wheel. The height adjustment must be the same for each wheel.
2. Make sure the blade is sharp.
3. Check for a bent or broken blade. A damaged blade is dangerous and must be replaced.
4. Check for a broken blade adapter. Replace a broken blade adapter.
5. Move the throttle control (if equipped) to the fast or start position.
6. Check the throttle control (if equipped). Make sure that the throttle control is not in the choke position.
7. Move the throttle control (if equipped) to the fast position.

### Need Assistance? Go to BRIGGSandSTRATTON.COM.

## BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

### LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs and Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.BriggsandStratton.com or www.Brutepower.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

### WARRANTY PERIOD

| Item | Consumer Use | Commercial Use: |
|---|---|---|
| Equipment | 2 Years | 90 Days |
| Engine* | 2 Years | 90 Days |



The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

### ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

**Improper Use and Abuse** - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

**Improper Maintenance or Repair** - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

**Normal Wear** - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

**Stale Fuel** - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs and Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs and Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

## CALIFORNIA, U.S. EPA, AND BRIGGS & STRATTON CORPORATION EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

January 2011

Effective November 2008

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2011-2012 engine/equipment. In California, new small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine.
Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, fuel tank, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

**Manufacturer's Warranty Coverage:**
Small off-road engines are warranted for two years. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

**Owner's Warranty Responsibilities:**
• As the small engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
• As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
• You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at (414) 259-5262.

## BRIGGS & STRATTON EMISSIONS CONTROL WARRANTY PROVISIONS

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system (soft choke)
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel pump
      - Fuel line, fuel line fittings, clamps
      - Fuel tank, cap and tether
      - Carbon canister

   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
      - Purge and vent line

   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system

   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system or pulse valve

   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

   For a period of two years from date of original purchase, B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

   The warranty on emissions-related parts is as follows:
   - Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
   - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
   - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
   - Add on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non exempted add on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non exempted add on or modified part.

3. Consequential Coverage

   Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

   Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.



## LOOK FOR RELEVANT EMISSIONS DURABILITY PERIOD AND AIR INDEX INFORMATION ON YOUR ENGINE EMISSIONS LABEL

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.
The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

**Moderate:**
Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

**Intermediate:**
Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

**Extended:**
Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.
Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emissions standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement:
Category C = 125 hours
Category B = 250 hours
Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:
Category C = 250 hours
Category B = 500 hours
Category A = 1000 hours







# *19" Walk Behind Mower*

| Product Specifications | BT19550FC |
|---|---|
| Deck Size (in) | 19 |
| Height of Cut (in) | 1.0 - 3.35 |
| Transmission Type | Push |
| Engine Power (ft lbs) | 5.5 |
| Engine Displacement (cc) | 158 |
| Fuel Tank Capacity (qt) | 0,9 |

| Common Service Parts | Part Number |
|---|---|
| Blade Control Cable | 880279 |
| Cutter Blade | 880638 |



en

*Manuel d’opérateur*







# *Tondeuse Poussée de19”*

| *N° de modèle* | *Description* |
|---|---|
| *881403* | *BT19550FC* |

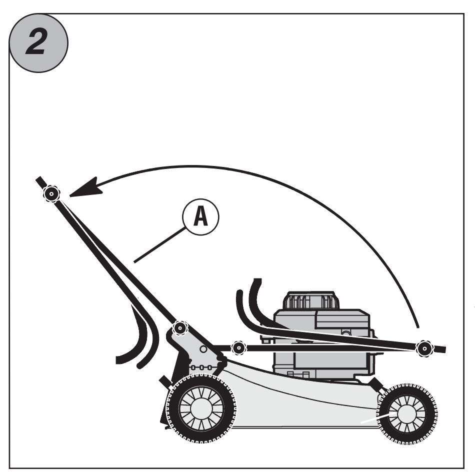


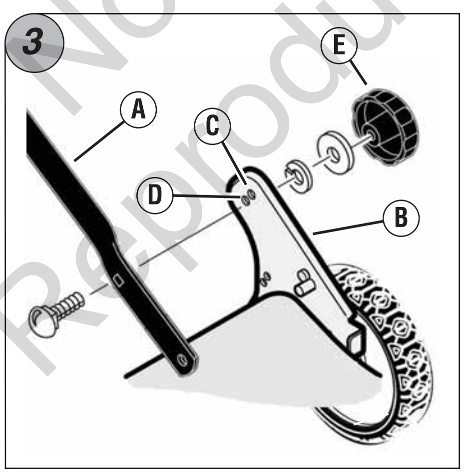
Instructions d’origine
Formulaire N° 881441
Révision : -

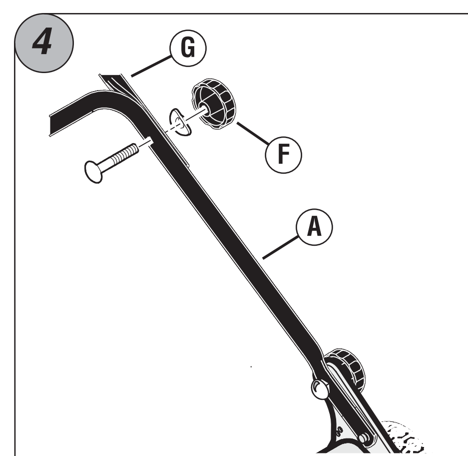
1

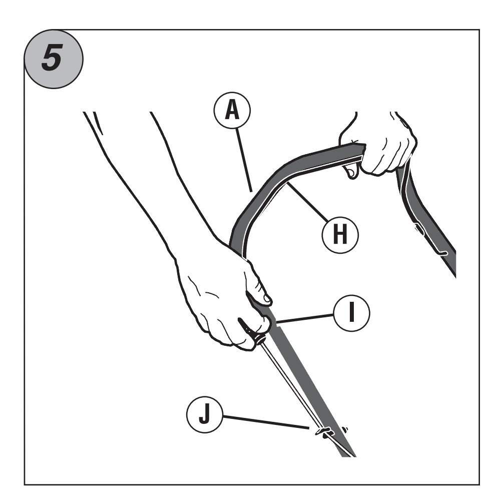
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

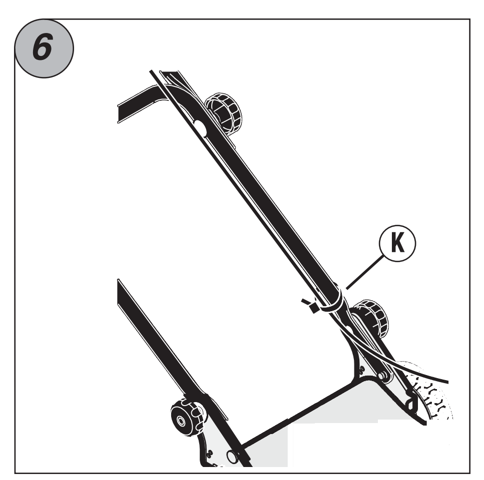


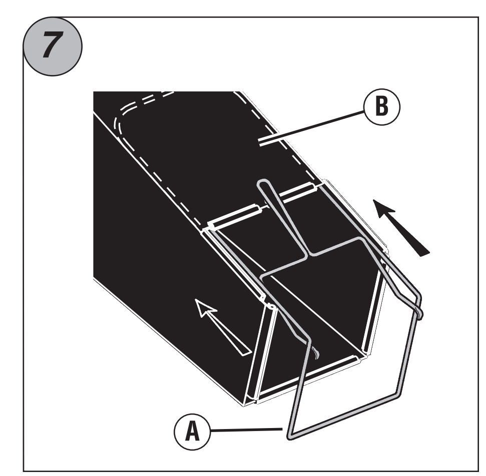


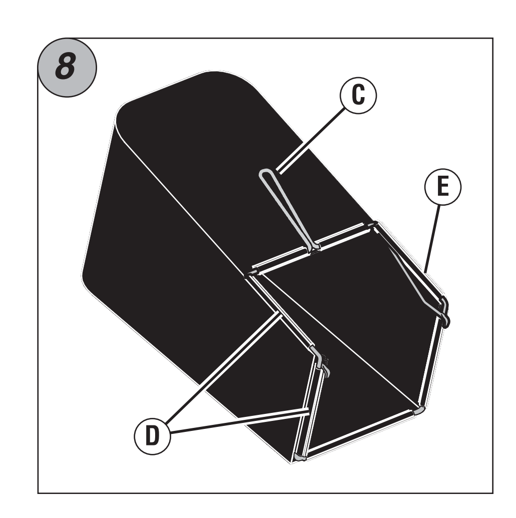



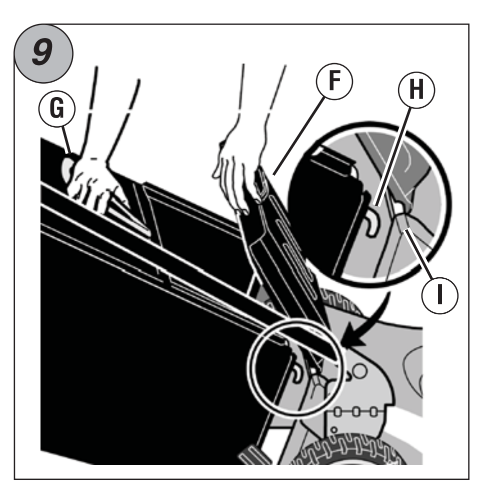



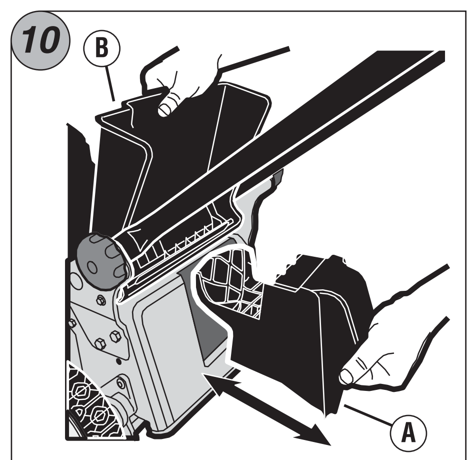



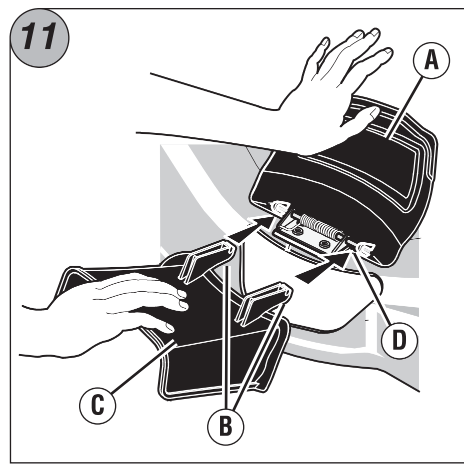



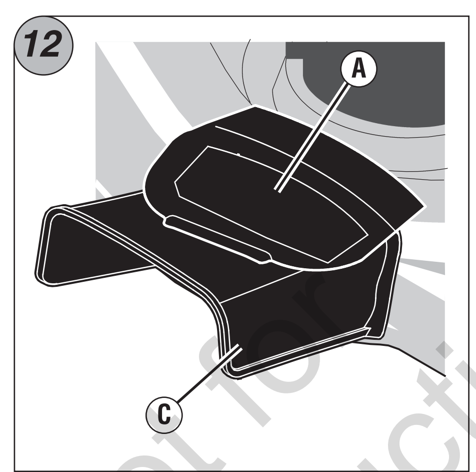




8
C
E
D

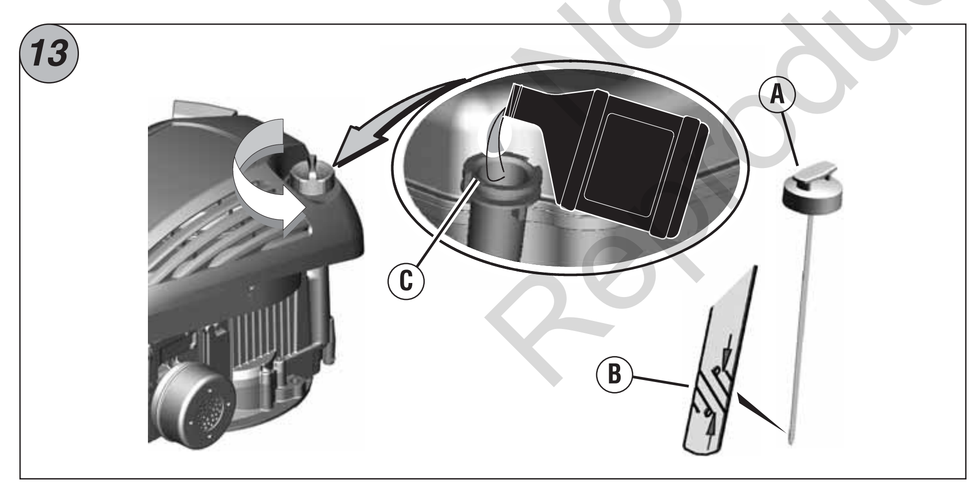

9
G
F
H
I

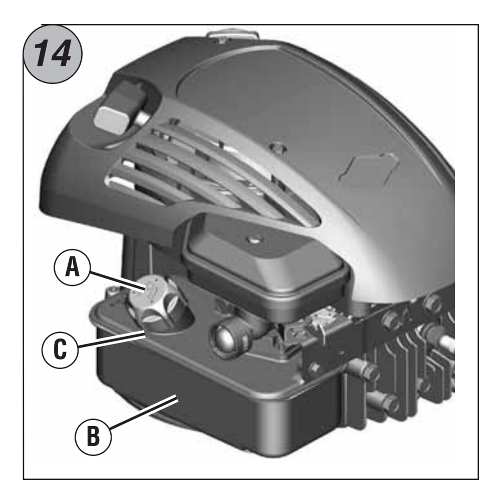

10
B
A

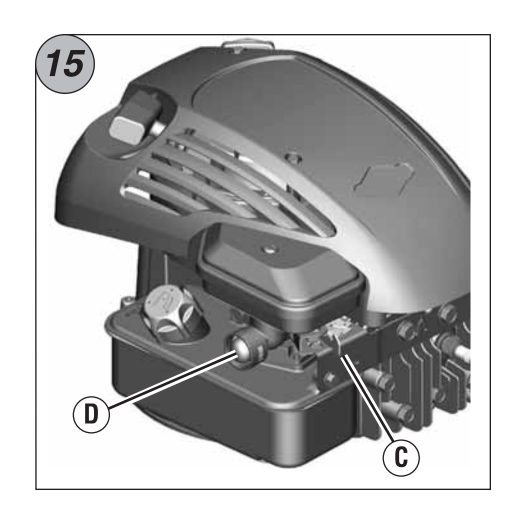

11
A
D
C
B

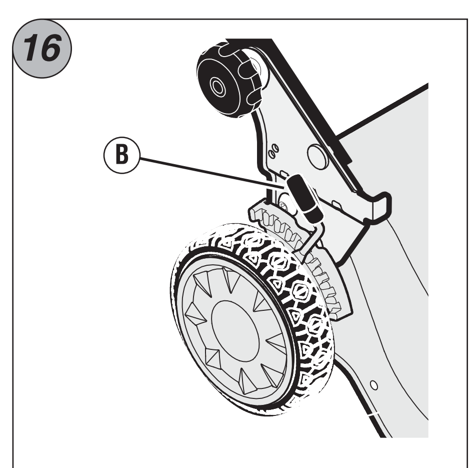

12
A
C

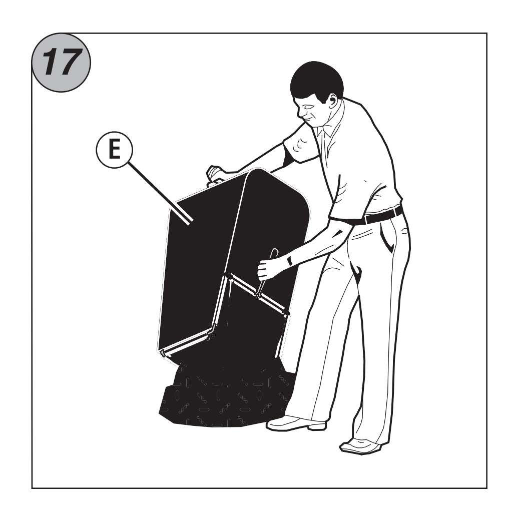


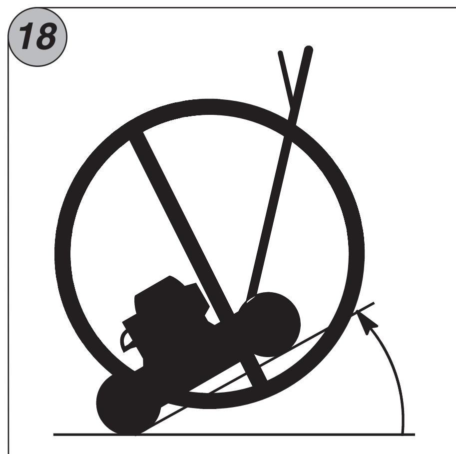

13
A
C
B

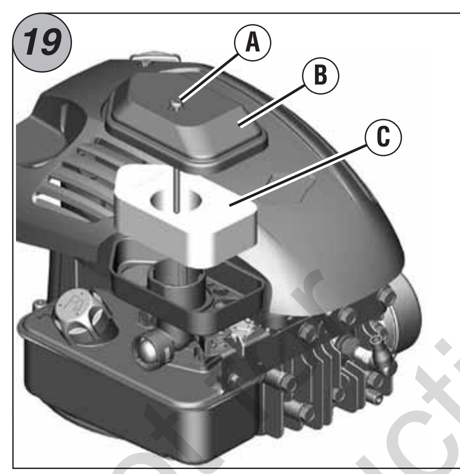

14
A
C
B

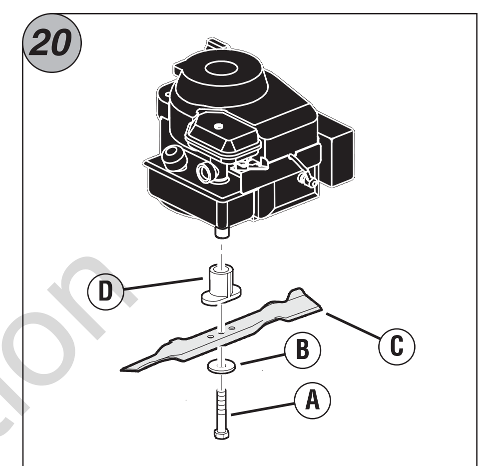

15
D
C


16
B

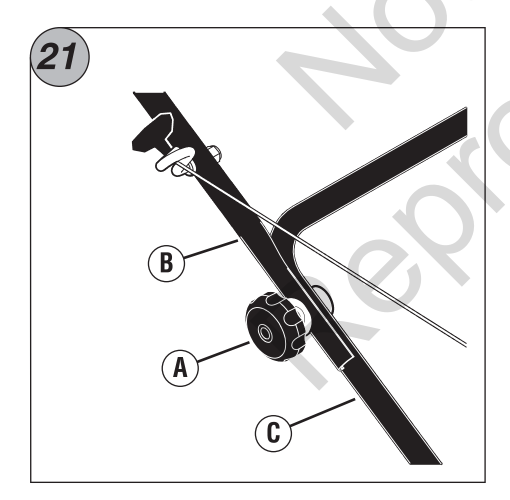

17
E

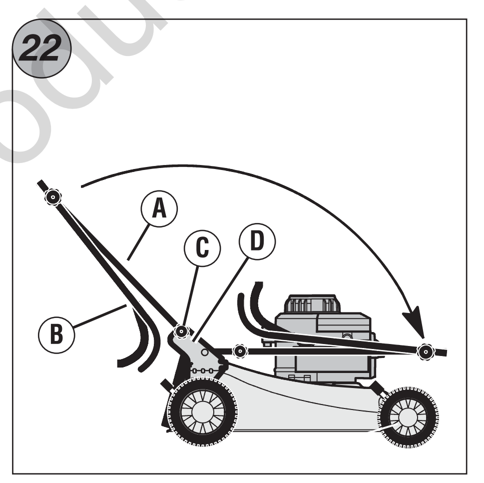

18


19
A
B
C


20
D
C
B
A




21
B
A
C


22
A
C
D
B

23

A B C D

E F G

DANGER
KEEP HANDS AND FEET AWAY
GARDER LES MAINS ET PIEDS HORS DE DANGER
7101495

H

AVERTISSEMENT
POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES
- Lire le manuel d'utilisation.
- Maintenir en place et en état de marche les dispositifs de sécurité (protections, écrans, commutateurs, etc.)
- Passer latéralement sur les pentes, pas en montant ou descendant.
- Enlever les objets qui peuvent être projetés par la lame.
- Ne pas tondre s'il y a des enfants ou des badauds aux alentours.
- Regarder en bas et derrière avant et pendant une marche arrière.
- Patienter au moins 2 minutes avant de refaire le plein.
- La protection ou le sac de ramassage doivent être installés avant de démarrer la tondeuse.

WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
- Read operator's manual.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Go across slopes, not up and down.
- Remove objects that could be thrown by blade.
- Do not mow when children or others are around.
- Look down and behind before and while moving backwards.
- Wait at least 2 minutes before refueling.
- Guard or entire grass catcher must be installed before operating mower.

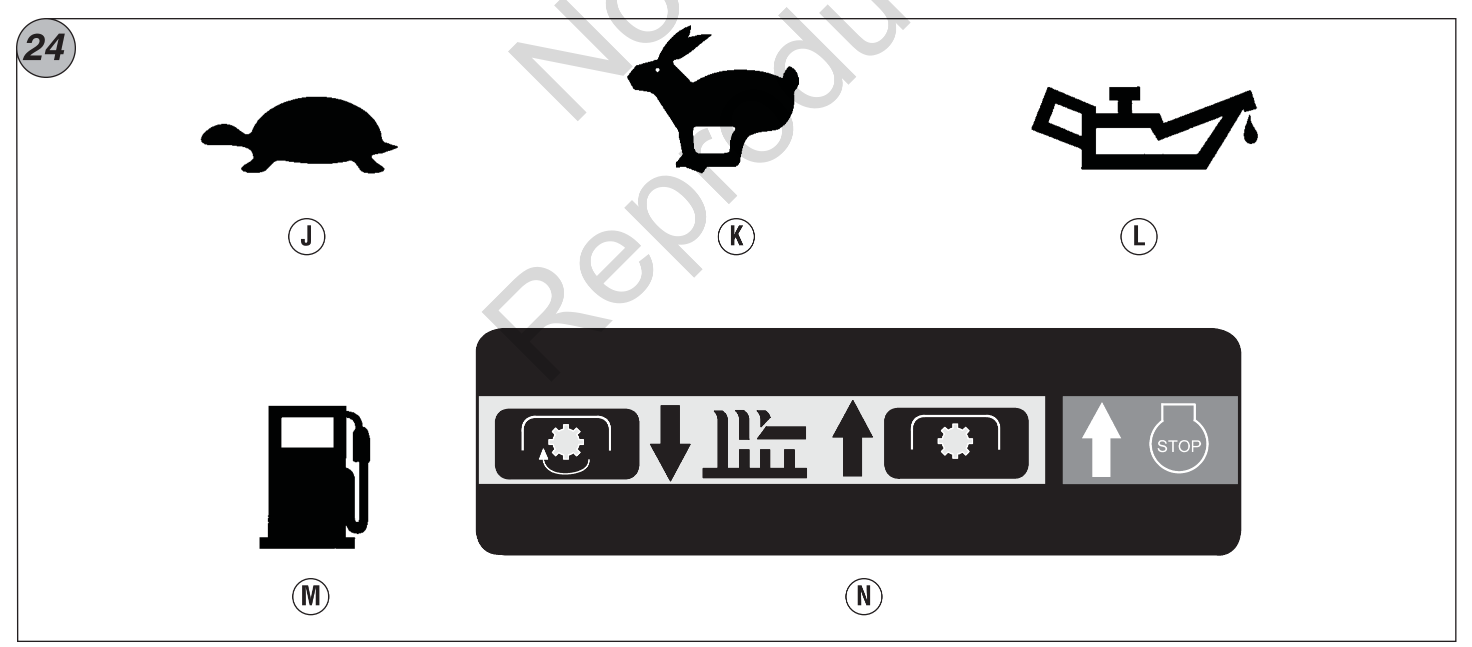
DANGER
RISQUE D'AMPUTATION ET OBJETS PROJETÉS
- Garder mains et pieds à l'écart de la plate-forme de coupe.
- Ne pas utiliser la tondeuse si le déversoir ou tout le bac à herbe pas bien en place.

AMPUTATION AND THROWN OBJECT HAZARD
- Keep hands and feet away from deck.
- Do not operate mower unless discharge deflector or entire grass catcher is in its proper place.

7101671

I





**Nous vous remercions** d'avoir acheté ce produit de qualité Snapper. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à la marque Snapper. Si vous utilisez et entretenez ce produit Snapper conformément aux instructions du manuel, vous pourrez l'utiliser pendant de nombreuses années.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire connaître les dangers et les risques associés à cette machine et la façon de les éviter. Cette machine est conçue et faite uniquement pour la tonte soignée de gazons bien entretenus et elle n'est destinée à aucune autre utilisation. Il est important que vous lisiez et compreniez parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.**

Fournir les informations suivantes sur votre achat.

Date de l'achat___________________________________

Détaillant ________________________________________

Numéro de téléphone du détaillant___________________

Équipement

Numéro de modèle ......................................................

Numéro de série ..........................................................

Moteur

Modèle__________Type__________Code__________

**Puissance théorique**

La puissance théorique brute pour chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme J1940 (procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et les performances théoriques ont été obtenues et corrigées selon SAE J1995 (révision 2002-05). Les valeurs de couple sont définies à 3 060 tr/min et les valeurs de puissance sont définies à 3 600 tr/min. Les valeurs nettes de puissance sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs brutes de puissance sont définies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette et est influencée notamment par les conditions ambiantes de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Compte tenu de la grande variété de machines sur lesquelles nos moteurs sont utilisés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas sa puissance brute théorique une fois qu'il est monté sur une machine particulière. Cette différence s'explique par un grand nombre de facteurs, tels que (liste non limitative), les accessoires (filtre à air, échappement, admission, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites d'utilisation, les conditions ambiantes d'utilisation (température, humidité, altitude) et les variations d'un moteur à l'autre. Pour des raisons de fabrication et de capacité limitées, Briggs & Stratton est susceptible de remplacer un moteur par une version plus puissante pour ces moteurs de série.

## Contenu



# Sécurité de l'utilisateur

## Symboles et avertissements

Le symbole de sécurité ⚠ est utilisé pour identifier des informations de sécurité sur les dangers pouvant entraîner des blessures corporelles. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter un type de danger.

 **DANGER indique un danger qui, si non évité, résultera à la mort ou blessure grave.**

 **ADVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, peut résulter à la mort ou blessure grave.**

 **ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.**

**REMARQUE indique une situation qui pourrait endom mager l'équipement.**



**ADVERTISSEMENT :** Certains composants de cet équipement et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se laver les mains après manipulation.

**ADVERTISSEMENT :** L'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques connus selon l'état de la Californie de causer le cancer, des anomalies congénitales ou autre effet nuisible à la reproduction.

**ADVERTISSEMENT :** L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contacter le fabriquant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

## Responsabilité du propriétaire

**ADVERTISSEMENT :** Cette machine très puissante peut provoquer l'amputation d'une main ou d'un pied ou le jet d'objets pouvant causer des blessures ou détériorations! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou d'autres personnes.

Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement. Si vous avez des questions sur la machine que votre distributeur ne peut pas répondre, contactez le service clientèle.

## Instructions importantes pour la sécurité de l'utilisateur

### Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. NE PAS autoriser que les enfants restent sur le terrain à tondre lorsque la machine est en fonctionnement. Éteindre cette dernière si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
3. NE PAS permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
4. PERMETTRE uniquement aux adultes responsables et aux adolescents faisant preuve de maturité dans leur jugement sous étroite supervision d'un adulte d'utiliser la machine.
5. NE PAS tirer la tondeuse vers l'arrière à moins que ce ne soit vraiment nécessaire. REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
6. Faire preuve DE PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

### Fonctionnement en pente

1. Les pentes sont une des raisons principales des accidents liés aux chutes ou glissades. Ils peuvent causer des blessures graves. Faire preuve de prudence supplémentaire sur toutes les pentes. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, NE LA TONDEZ PAS.
2. Tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas. Faire preuve d'extrême PRUDENCE lorsque vous changez la direction de la machine sur une pente. NE PAS tondre des pentes raides ou sur toute autre surface qui a un effet négatif sur la traction ou stabilité de la machine. Se référer au guide de pente à la fin de ce manuel.
3. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation des sacs d'herbe ou d'autres accessoires ; ceux-ci affectent la manipulation et la stabilité de la machine.

### Préparation

1. Il est important de lire, comprendre et suivre les instructions de ce manuel et se trouvant sur la machine, le moteur et les accessoires. Se familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.
2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les opérateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel de tonte. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajouter de l'essence lorsque la machine est à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Essuyer les éclaboussures de carburant ou d'huile sur la machine. NE PAS fumer.
5. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte. Observer également l'emplacement des trous, des obstacles et d'autres possibles dangers.
6. Maintenir les personnes et les animaux en dehors de la zone de tonte. ARRÊTER immédiatement les lames, le moteur et la machine si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
7. Vérifier fréquemment les commandes des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
8. Vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
9. Protégez-vous lorsque vous tondez. Portez des lunettes de sécurité, un masque contre la poussière, des pantalons longs et des chaussures résistantes. NE PAS tondre pieds nus ou avec des sandales.
10. Apprener comment ARRÊTER les lames et le moteur rapidement afin d'être prêt à toute urgence.
11. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
12. Vérifier les composants du bac à ramassage afin de contrôler leur usure ou détérioration. Les remplacer si nécessaire afin d'empêcher que des objets projetés, passant à travers des trous endommagés ou usés, ne blessent quelqu'un.

### Manipulation sans danger de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
5. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. NE PAS remplir des récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.

7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer des équipements à essence près des véhicules ou des remorques.
9. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
11. NE PAS remplir en excès le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

**Fonctionnement**

1. NE PAS placer les mains ou les pieds près ou en-dessous des pièces en mouvement. Maintenir la zone de décharge libre de toute personne lorsque le moteur est en fonctionnement.
2. ARRÊTER le moteur lorsque vous traversez des chemins, routes, allées en gravier, et chaque fois que la machine peut projeter des objets.
3. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
4. NE PAS utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
5. Après avoir cogné un objet ou si la tondeuse vibre de manière anormale, ARRÊTER le moteur, et débrancher et sécuriser le câble de la bougie d'allumage. Contrôler si la tondeuse a été endommagée et la réparer avant de la faire fonctionner de nouveau.
6. NE PAS tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. L'opérateur peut perdre l'équilibre.
7. FAIRE ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
8. NE PAS tondre de l'herbe mouillée. Maintenir toujours l'équilibre. Tenir fermement la poignée et marcher, ne jamais courir. Les glissades peuvent être source de blessures graves.
9. RESTER TOUJOURS derrière la poignée lorsque le moteur est en fonctionnement.
10. NE PAS quitter la machine si le moteur est en fonctionnement. ARRÊTER LA LAME et LE MOTEUR avant de quitter le siège de l'opérateur, quel qu'en soit la raison.
11. Lors du nettoyage, des réparations ou des inspections, s'assurer que le moteur, la lame et toutes les pièces en mouvement sont arrêtés. Débrancher en toute sécurité le câble de la bougie afin d'empêcher le démarrage accidentel de la machine.
12. ARRÊTER le moteur et attendre que la lame se soit totalement ARRÊTÉE avant d'enlever le sac à herbe et/ou de nettoyer l'herbe.
13. NE PAS utiliser la tondeuse sans le bac à ramassage, les protections de décharge, les protections arrières ou autres dispositifs de sécurité. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
14. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.
15. Ralentir avant de tourner.
16. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
17. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
18. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

**Entretien et remisage**

1. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant dans un espace où les fumées peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau, une chaudière, un sèche-linge ou tout autre appareil à gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser les récipients de carburant dans un endroit où les enfants ne peuvent pas les atteindre, et qui soit bien aéré et inhabité.
2. Enlever le gazon, les feuilles et tout excès de graisse du moteur afin d'éviter les incendies et la surchauffe de ce dernier.
3. Lors de la réalisation de la vidange du réservoir de carburant, vider l'essence dans un récipient approuvé et au sein d'un espace ouvert loin de toute flamme nue.
4. Serrer bien tous les boulons (en particulier les boulons de la lame), écrous et vis. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
5. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
6. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Enlever le câble de la bougie de cette dernière et placez-le dans un endroit éloigné de la bougie afin d'empêcher tout démarrage accidentel.
7. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
8. Vérifier le sac à herbe fréquemment afin de voir s'il est usé ou détérioré et éviter que des objets ne soient projetés et l'exposition aux pièces en mouvement. Remplacer par sac neuf si vous observez que les jonctions sont desserrées ou qu'il y a des déchirures. Remplacer la glissière ou l'adaptateur du sac s'il est cassé ou fêlé.
9. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballer les lames ou porter des gants résistants, et faire preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lors de leur manipulation.
10. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie ; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
11. Faire réviser la machine par un revendeur agréé au moins une fois par an et faites installer par le revendeur tout nouveau dispositif de sécurité.
12. Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour vous assurer que les normes d'origine soient maintenues.

## Description

La tondeuse à gazon à pousser est équipée d'un moteur de type rotatif. Le moteur entraîne une lame de coupe située sous le carter de coupe. La lame soulève et coupe l'herbe. La hauteur de coupe peut être réglée pour donner au gazon le fini souhaité. L'herbe coupée est ramassée dans un sac à herbe monté à l'arrière, ou bien, sur certaines tondeuses, elle peut être recyclée pour fertiliser le gazon. Le recyclage de l'herbe coupée est connu sous le nom de « paillage ». Les modèles à pousser doivent être poussés par l'utilisateur. Les modèles autoportés ont un système d'entraînement des roues arrière pour rendre la tonte plus facile.

## Utilisation souhaitée/limites d'utilisation

La tondeuse à pousser est conçue pour couper le gazon. Toute autre utilisation n'est pas permise. Elle n'est pas conçue pour couper de l'herbe de plus de 15 cm de longueur ou de l'herbe mêlée à des mauvaises herbes. La tondeuse poussée est uniquement adaptée à une utilisation privée dans le jardin d'une maison. Elle n'est pas adaptée pour couper l'herbe dans les parcs publics ni les terrains de jeu.

# Fonctions et commandes

Comparer les caractéristiques et commandes suivantes avec celles de votre modèle (Figure 1). Vous assurer de bien connaître les endroits où elles se situent et de comprendre leur finalité.

A. Levier d'arrêt du moteur
B. Poignée supérieure
C. Bouton ou levier de verrouillage
D. Poignée inférieure
E. Volet arrière
F. Moteur
G. Réglage de la hauteur de coupe
H. Plaque signalétique
I. Sac à herbe
J. Poignée de lanceur manuel
K. Prise de déchiqueteuse
L. Goulotte de décharge latérale
M. Prise de déchiqueteuse

## Pictogrammes

À noter Les pictogrammes suivants figurent sur votre unité ou dans la documentation qui vous a été fournie avec le produit. Avant de mettre en marche l'unité, il est nécessaire d'apprendre et de comprendre la raison de chaque illustration.

## Pictogrammes et autocollants d'avertissement de sécurité - Figure 23

A. AVERTISSEMENT
B. IMPORTANT : Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine.
C. AVERTISSEMENT : Objets projetés. Tenir les spectateurs à distance. Lire les instructions destinées à l'utilisateur avant d'opérer cette machine.
D. AVERTISSEMENT : Ne jamais utiliser cette machine sur des pentes de plus de 10°.
E. AVERTISSEMENT : Éloigner les pieds et les mains des lames en rotation.
F. AVERTISSEMENT : Débrancher le câble de bougie avant toute intervention.
G. AVERTISSEMENT : Doigts écrasés.
H. AVERTISSEMENT : Tenir les mains et les pieds à l'écart.
I. Directives AVERTISSEMENT et DANGER.

## Pictogrammes de commande et de fonctionnement - Figure 24

J. Lent
K. Rapide
L. Huile
M. Carburant
N. Moteur/Lame -- Marche/Arrêt
O. Levier commande de transmission

# Montage

**Les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.**

## Directives pour le déballage - Figure    

La tondeuse a été totalement montée au sein de l'usine. Lorsque la tondeuse a été emballée, la poignée était placée en position de remisage. Pour mettre la poignée en position de fonctionnement, veuillez suivre les pas suivants.

1. Retirer la tondeuse de la caisse en carton.
2. Lever la poignée inférieure (A) jusqu'en position de marche (Figure 2).
3. Le support de poignée (B) comporte deux trous de montage (Figure 3). Utiliser le trous (C) pour monter la poignée en position haute. Utiliser le trous (D) pour monter la poignée en position basse.
4. Monter la poignée sur le trou (C) ou le trou (D) avec les fixations comme illustré. Serrer les boutons (E) jusqu'à ce que la poignée inférieure soit bien serrée.
5. Retirer les boutons (F) et les fixations de la poignée inférieure (A). Voir Figure 4. Mettre la poignée supérieure (G) en position d'opération. Serrer les boutons (F) jusqu'à ce que la poignée supérieure et la poignée inférieure soient verrouillée en place.
6. Pour monter le cordon du lanceur, vous devez d'abord engager le levier d'arrêt du moteur (H). Vous reporter à la figure 5. Lentement tirer la poignée de rembobinage du démarreur (I) et installer le cordon du lanceur dans le guide du cordon (J).
7. Sur tous les modèles, fixer le câble à la poignée avec l'attache métallique (K). Voir Figure 6.

   **REMARQUE :** Faire attention lorsque vous pliez ou soulevez la poignée. Ne détériorer pas les câbles. Un câble plié ne fonctionne pas correctement. Avant d'utiliser l'unité, remplacer les câbles pliés ou endommagés.

## Comment assembler le sac à herbe - Figure  

1. Glisser l'ensemble du cadre (A) dans l'extrémité ouverte du sac à herbe (B). Voir Figure 7.
2. Vous assurer que la poignée (C) est sur l'extérieur du sac à herbe (Figure 8). Fixer les brides (D) sur le cadre (E).

## Comment monter le sac à herbe - Figure 9

1. Lever le volet arrière (F). Voir la figure 9. Tenir la poignée (G) du sac à herbe et monter les crochets de sac à herbe (H) sur la tige pivot de la porte arrière (I).
2. Baisser la porte arrière. Vérifier que les crochets du sac à herbe (H) sont montés sur la tige du pivot de la porte arrière (I).

## Comment remplacer la prise de la déchiqueteuse - Figure 


> ⚠ **ADVERTISSEMENT :** Avant d'enlever ou d'installer une prise à déchiqueteuse, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir éloigné de la bougie.

Certains modèles comportent une prise à déchiqueteuse en option (A). Voir la figure 10. Utiliser la prise à déchiqueteuse pour déchiqueter le gazon et obtenir une belle coupe propre. Pour décharger le gazon dans l'ensacheuse, retirer la prise à déchiqueteuse.

**Comment installer la prise de la déchiqueteuse**

1. Levez le volet arrière (B). Voir Figure 10.
2. Glisser la prise à déchiqueteuse (A) dans l'ouverture de décharge.

**Comment retirer la prise de la déchiqueteuse**

1. Lever le volet arrière (B). Voir Figure 10.
2. Glisser la prise à déchiqueteuse (A) dans l'ouverture de décharge.

## Comment assembler la goulotte à décharge latérale - Figure 


> ⚠ **ADVERTISSEMENT :** Avant d'enlever ou d'installer une goulotte de décharge latérale, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir éloigné de la bougie.

1. Lever le couvercle de la déchiqueteuse (A). Voir Figure 11.
2. Glisser les deux languettes(B) de la goulotte de décharge (C) sous le pivot (D).
3. Baisser le couvercle de la déchiqueteuse (A). Voir Figure 12.

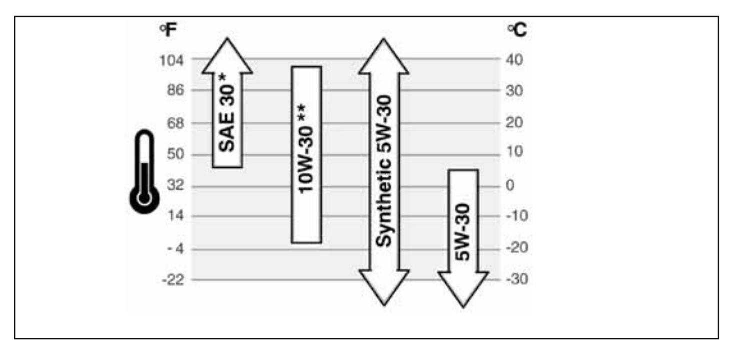
## Comment préparer le moteur - Figure 


**REMARQUE :** Le moteur ne contient pas d'huile. Avant démarrer le moteur, assurez-vous que vous avez ajouté de l'huile selon les instructions de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé de manière irréversible et ne sera pas couvert par la garantie.

## Recommandations concernant l'huile

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la fourchette de températures extérieures prévues.




* En-dessous de 4° C (40° F), il sera difficile de démarrer le SAE 30.

** Au-dessus 27 °C (80 °F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consomption d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

## Comment vérifier/ajouter de l'huile

**Before adding or checking the oil**

- Mettre le moteur bien à l'horizontale.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (A) et la essuyer à l'aide d'un chiffon propre (Figure 13).
2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » (B) sur la jauge d'huile.
4. Si le niveau est faible, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (C). Ne pas remplir de trop. Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute, puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.
5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

## Recommandations de carburant

**Le carburant doit répondre à ces exigences :**

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) ou jusqu'à 15 % d'éther méthyle-tertiobutylique est acceptable.

**ATTENTION :** Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. Ceci endommagera les composants du moteur et ce dernier ne sera plus sous garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir Remisage. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Le moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

## Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton Authorized pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

## Comment vérifier/ajouter de l’huile

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
>
> Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.
>
> Lors de l’addition du carburant :
>
> - Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
> - Remplir le réservoir de carburant à l’extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
> - Ne jamais remplir en excès le réservoir de carburant. Pour permettre à l’essence de se détendre, ne pa dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
> - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d’autres sources d’allumage.
> - Vérifier les conduits d’essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacer si nécessaire.
> - Si le carburant renverse, attendre jusqu’à ce qu’il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 14, 15).
2. Remplir le réservoir de carburant (B) avec de l’essence. Pour permettre à l’essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir (C) de carburant en le remplissant.
3. Replacer le bouchon du réservoir.

# Fonctionnement

**Les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.**

## Levier d’arrêt du moteur - Figure 

Relâcher le levier d’arrêt du moteur (A) et le moteur et la lame s’arrêteront automatiquement. Pour démarrer le moteur et le faire tourner, tenir le levier d’arrêt du moteur (A) en position de fonctionnement (B).

Avant de mettre en marche le moteur, faire fonctionner le levier d’arrêt du moteur plusieurs fois. Vous assurer que le câble d’arrêt du moteur se déplace librement et que le levier d’arrêt du moteur fonctionne correctement.

## Comment arrêter le moteur - Figure 

Afin d’arrêter le moteur, relâcher le levier d’arrêt du moteur (A). Débrancher le câble de la bougie afin d’empêcher le moteur de démarrer par accident.

## Comment démarrer le moteur - Figure  

> **ADVERTISSEMENT :** La lame tourne quand le moteur tourne.

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> L’enroulement rapide de la corde du démarreur (effet de recul) aura pour effet de tirer la main et le bras vers le moteur en moins de temps qu’on ne se l’imagine.
>
> Des os cassés, des fractures, des bleus ou des entorses pourraient se produire.
>
> - Lors du démarrage du moteur, tirer lentement le cordon du démarreur jusqu’à ce qu’une résistance se produise et tirer ensuite rapidement pour éviter tout effet de rebond.

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
>
> Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.
>
> Lors du démarrage du moteur
>
> - Vous assurer que la bougie d’allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équipé) sont en place et bien fixés.
> - Ne pas mettre le moteur en marche quand la bougie est retirée.
> - Si le moteur se noie, mettre le starter (si l’unité en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, amener la manette des gaz (si l’unité en est équipée) sur la position RAPIDE et lancer le moteur jusqu’à ce qu’il démarre.

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur.
>
> Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements voire même la mort.
>
> - Démarrer et faites tourner le moteur à l’extérieur.
> - Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

*Important :* Avant de mettre en marche le moteur, faire fonctionner le levier d’arrêt du moteur plusieurs fois. Vous assurer que le câble d’arrêt du moteur se déplace librement et que le levier d’arrêt du moteur fonctionne correctement.

1. Vérifier le niveau d’huile Voir « Comment préparer le moteur ».
2. Remplir le réservoir de carburant. Voir « Comment préparer le moteur ».
3. Mettre l’accélérateur (C), si équipé, à la position rapide (Figure 15). Faire fonctionner le moteur sur la position rapide.

4. Moteur équipé d'un amorceur : Dans la plupart des conditions climatiques, appuyer à fond sur le bouton de l'amorceur (D) à trois reprises. Voir Figure 18, 19. Lorsqu'il fait froid, un coup d'amorce supplémentaire peut s'avérer nécessaire. Habituellement, un moteur chaud ne demandera pas d'être amorcé. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton starter attendez deux secondes.

   *Remarque :* Lors du démarrage d'un nouveau moteur pour la première fois, appuyer sur le bouton de l'amorceur à cinq reprises.

   *Remarque :* Le carburateur peut être noyé par le carburant lors d'un amorçage trop conséquent. Voir « Le moteur ne veut pas démarrer » dans la section Dépannage.
5. Rester derrière la tondeuse. Utiliser une main pour tenir le levier d'arrêt du moteur (H) en position de fonctionnement. Voir Figure 5. Utiliser l'autre main pour tenir la poignée du lanceur manuel (I).
6. Tirer lentement la poignée du lanceur manuel jusqu'à ce qu'une résistance se produise, puis tirer rapidement pour démarrer le moteur. Faire revenir lentement à sa position initiale la poignée du lanceur manuel.
7. Si le moteur ne démarre pas après 5 ou 6 tentatives, consulter la section Dépannage.

## Avant d'utiliser la tondeuse

> **ADVERTISSEMENT :**
> Vérifier si le sac à herbe est usé ou détérioré. Si c'est le cas, remplacer les pièces uniquement avec des éléments originaux approuvés.

Pour remplir complètement le sac à herbe, faire fonctionner le moteur avec la commande de gaz (si la machine en est équipée) sur la position rapide.

- Pour remplir complètement le sac à herbe (si la machine en est équipée), faire fonctionner le moteur avec la commande de gaz (si la machine en est équipée) sur la position rapide.
- Vous assurer que le sac à herbe (si équipé) est correctement monté.
- Vérifier si le sac à herbe est usé ou détérioré. Si c'est le cas, remplacer les pièces uniquement avec des éléments originaux approuvés.

## Comment ajuster la hauteur de la coupe

> **ADVERTISSEMENT :**
> La lame tourne quand le moteur tourne. Avant de modifier la hauteur de coupe, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir éloigné de la bougie.

### Modèles avec ajusteur à levier simple - Figure 

Afin de changer la hauteur de coupe, déplacer la position du bras de réglage (B) comme suit.

1. Débrayer le bras de réglage (B).
2. Déplacer le bras de réglage à une autre position.

## Comment vider le sac à herbe - Figure  

> **ADVERTISSEMENT :**
> Avant d'enlever le sac à herbe, arrêter le moteur. Avant de retirer l'herbe du bac de la tondeuse, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir éloigné de la bougie.

1. Lever le volet arrière (F). Voir Figure 9.
2. Tenir la poignée (G) du sac à herbe. Soulever le cadre (H) sur la tige pivot de la porte arrière (I).
3. Vider l'herbe du sac à herbe (E). Voir Figure 17.

## Comment utiliser comme déchiqueteuse - Figure 1 10

> **ADVERTISSEMENT :**
> Avant d'installer ou d'enlever la prise à déchiqueteuse, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir éloigné de la bougie.

1. Pour l'herbe à déchiqueter, retirer le sac à herbes (I) et la goulotte de décharge latérale (M) de la tondeuse. Voir Figure 1.
2. Lever la porte arrière (B) et installer la prise à déchiqueteuse (A) dans l'ouverture de décharge arrière. Voir Figure 10.

## Conseils pour la tonte

Certains modèles comportent une prise à déchiqueteuse en option. Si la prise de la déchiqueteuse est installée, le gazon est finement coupé et sera facilement recyclé. Le sol va récupérer ces nutriments, et le gazon aura ainsi besoin de moins d'engrais.

Les conseils suivants augmenteront les performances et amélioreront l'apparence du gazon.

- L'herbe doit être sèche. Si le gazon est humide, il sera difficile à couper et peut entraîner des cépées d'herbe importantes.
- L'herbe ne doit pas être trop haute. La hauteur maximale de coupe est effectivement de 9,8 cm. Régler les régleurs de la hauteur de coupe pour que le tiers supérieur de l'herbe soit coupé.
- Si l'herbe a une hauteur supérieure à 9,8 cm, deux passages de la tondeuse seront nécessaires. Pour la première tonte, mettre le régleur de la hauteur sur la position maximum. Ensuite, baisser les dispositif de réglage de la hauteur lors de la deuxième tonte.
- Maintenir la lame aiguisée. Si la lame n'est pas bien effilée, les extrémités du gazon peuvent devenir marrons.
- Nettoyer le dessous du carter de coupe. Si de l'herbe ou d'autres débris se sont accumulés sur le fond du carter de coupe, les performances seront réduites.

Pour améliorer la qualité de la coupe, essayer ce qui suit :

- augmenter la hauteur de coupe
- tondre plus fréquemment
- passer la tondeuse à une vitesse moins élevée
- réduire la largeur de la coupe
- changer de direction
- tondre une deuxième fois

# Entretien

**Les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.**

> **ADVERTISSEMENT :**
> Avant de faire une inspection, un réglage ou une réparation, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir éloigné de la bougie.

## Tableau de maintenance

| TONDEUSE |
|---|
| **Toutes les 8 heures ou chaque jour** |
| Vérifier le levier d'arrêt du moteur |
| Nettoyer les débris de la tondeuse |
| **Toutes les 25 heures ou tous les ans *** |
| Vérifier la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés |
| **Toutes les 50 heures ou tous les ans *** |
| Nettoyer la batterie et les câbles (si la machine en est équipée) |
| **Voir le revendeur tous les ans pour** |
| Lubrifier la tondeuse |
| Vérifier le temps d'arrêt complet des lames |
| Vérifier les lames de la tondeuse ** |

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
**Vérifier les lames plus souvent dans les régions aux sols sabonneux ou quand il y a beaucoup de poussière.

| MOTEUR |
|---|
| **Les 5 premières heures** |
| Changer l'huile du moteur |
| **Toutes les 8 heures ou chaque jour** |
| Vérifier le niveau d'huile du moteur |
| **Toutes les 25 heures ou tous les ans *** |
| Nettoyer le filtre à air du moteur et le dépoussiéreur (si la tondeuse en est équipée)** |
| **Toutes les 50 heures ou tous les ans *** |
| Changer l'huile du moteur |
| Remplacer le filtre à air (si la tondeuse en est équipée) |
| **Tous les ans** |
| Remplacer le filtre à air |
| Remplacer le dépoussiéreur (si la tondeuse en est équipée) |
| **Voir le revendeur tous les ans pour** |
| Inspecter le silencieux et le pare-étincelles (si la tondeuse en est équipée) |
| Remplacer la bougie d'allumage |
| Remplacer le filtre à essence (si la tondeuse en est équipée) |
| Nettoyer l'installation de refroidissement de l'air |

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
**Nettoyer plus souvent quand il y a beaucoup de poussière ou des débris emportés par le vent.

## Entretien de la tondeuse

### Basculement du moteur - Figure 

**REMARQUE :** Ne pas renverser le moteur avec la bougie d'allumage en bas. Lors de l'entretien du moteur, inspecter la lame ou nettoyer le fond du carter de coupe ; vous assurer de toujours renverser le moteur avec la bougie d'allumage en haut. Transporter ou renverser le moteur avec la bougie d'allumage en bas entraînera les conséquences suivantes.

- démarrage difficile
- moteur fumant
- bougie d'allumage encrassée.
- filtre à air saturé d'huile ou de carburant

## Comment nettoyer le carter de coupe

> **ADVERTISSEMENT :**
> La lame tourne quand le moteur tourne. Avant de nettoyer le carter de coupe, arrêter le moteur, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir éloigné de la bougie.

Si de l'herbe ou d'autres débris se sont accumulés sur le fond du carter de coupe, les performances seront réduites. Après que avoir tondu, nettoyer le compartiment de coupe de la manière suivante.

1. Arrêter le moteur.
2. Débrancher le câble de la bougie d'allumage.
3. Nettoyer la partie supérieure et inférieure du carter de coupe.

## Engine MaiEntretien du moteur

### Contrôle d'émission

**La maintenance, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs non-routiers ou particulier.**

Cependant, pour obtenir un service après-vente « gratuit » du contrôle des émissions, le travail doit être effectué par un revendeur agréé de l'usine. Voir la Garantie concernant le contrôle des émissions.

### Réglage du carburateur

Ne jamais faire de réglage au carburateur. Le carburateur a été réglé à l'usine pour fonctionner de manière efficace dans la plupart des conditions. Cependant, si des réglages étaient nécessaires, consulter un distributeur autorisé Briggs & Stratton pour un entretien.

### Comment changer l'huile - Figure 

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
>
> Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.
>
> - Si la vidange de l'huile est faite par le tube de remplissage du haut, le réservoir de carburant doit être vide ou le carburant peut s'écouler et peut résulter en feux ou explosion.

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

### Retirer l'huile

Vous pouvez vidanger l'huile par le trou de vidange dessous, celui sur le côté ou par le tube de remplissage d'huile du haut.

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, déconnecter le câble de la bougie et le tenir à l'écart de la bougie.
2. Ce moteur est équipé d'un drain dessous et un sur le côté. Retirer le bouchon de vidange d'huile. Vidanger l'huile dans un récipient approuvé.
3. Une fois que l'huile est vidangée, installer et resserrer le bouchon de vidange d'huile.
4. Si la vidange de l'huile est faite par le tube de remplissage du haut (C, Figure 13), garder la bougie côté moteur vers le haut. Vidanger l'huile dans un récipient approuvé.

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> Si la vidange de l'huile est faite par le tube de remplissage du haut, le réservoir de carburant doit être vide ou le carburant peut s'écouler et peut résulter en feux ou explosion. Vider le réservoir à carburant, faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.

### Ajouter de l'huile

- Mettre le moteur bien à l'horizontale.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (A) et la essuyer à l'aide d'un chiffon propre (Figure 13).
2. Verser lentement l'huile dans le graisseur du moteur (C). Ne pas remplir de trop. Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute, puis vérifier le niveau d'huile.
3. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
4. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » (B) sur la jauge d'huile.
5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.

### Comment faire l'entretien du filtre à air - Figure 

**REMARQUE :** Ne pas utiliser de l'air comprimé ou solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants dissoudront le filtre.

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
>
> Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.
>
> - Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur lorsque le dépoussiéreur (si la tondeuse en est équipée) ou le filtre à air (si la tondeuse en est équipée) est retiré.





### Filtre à air - Figure 19

1. Retirer la vis (A) sur le dessus de l'ensemble du filtre à air (B). Voir Figure 19.
2. Pour éviter que les débris ne tombent dans le carburateur, retirer délicatement l'ensemble du filtre à air.
3. Retirer l'élément en mousse (C) de la base du filtre à air.
4. Laver l'élément en mousse au détergent liquide et à l'eau. Presser à sec l'élément en mousse dans un linge propre.
5. Saturer l'élément en mousse avec de l'huile moteur propre. Pour retirer l'excès d'huile moteur, presser l'élément en mousse dans un linge propre.
6. Installer l'élément en mousse dans la base du filtre à air.
7. Installer l'ensemble du filtre à air dans le carburateur et fixez avec une vis.

> **ADVERTISSEMENT :**
>
> Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
>
> Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.
>
> Lors de l'entreposage du carburant ou de l'équipement ayant du carburant dans le réservoir
>
> - les entreposer en les tenant à l'écart de chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

## Remisage

**ADVERTISSEMENT :**

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

Lors de l'entreposage du carburant ou de l'équipement ayant du carburant dans le réservoir

- les entreposer en les tenant à l'écart de chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

## Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utilisez le stabilisateur de carburant FRESH START® de Briggs & Stratton qui est disponible sous forme d'additif liquide ou de cartouche de concentré goutte à goutte.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence dans le moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faites fonctionner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation. Le moteur et le carburant peuvent être stockés pendant une période allant jusqu'à 24 mois.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

## Volume

Pendant que le moteur est encore chaud, vidanger l'huile du moteur.

## Rangement de la poigné pliante

**REMARQUE :** Faire attention lorsque vous pliez ou soulevez la poignée. Ne pas détériorer les câbles. Un câble plié ne fonctionne pas correctement Avant d'utiliser l'unité, remplacer les câbles pliés ou endommagés.

## Comment plier la poignée - Figure 

1. Desserrer les boutons (A) qui retiennent la poignée supérieure (B) à la poignée inférieure (C). Voir Figure 21.

   **REMARQUE :** Lorsque vous repliez ou soulevez la poignée, vous assurer que les câbles ne se prennent pas entre les poignées supérieures et inférieures ou autour des attaches de poignée.
2. Tourner la poignée supérieure (B) vers l'arrière de la machine. Voir Figure 22.
3. Retirer les boutons (C) et les fixations qui fixent la poignée inférieure au support de la poignée (D).
4. Tourner la poignée vers l'avant sur le moteur comme illustré. Vous assurer que les câbles ne soient pas endommagés.

## Comment lever la poignée - Figure   

1. Lever la poignée inférieure (A) jusqu'en position de marche (Figure 2).
2. Le support de poignée (B) comporte deux trous de montage (Figure 3). Utiliser le trous (C) pour monter la poignée en position haute. Utiliser le trous (D) pour monter la poignée en position basse.
3. Monter la poignée sur le trou (C) ou le trou (D) avec les fixations comme illustré. Serrer les boutons (E) jusqu'à ce que la poignée inférieure soit bien serrée.
4. Mettre la poignée supérieure (G) en position d'opération (Figure 4). Serrer les boutons (F) jusqu'à ce que la poignée supérieure et la poignée inférieure soient verrouillée en place.

## Comment préparer la tondeuse pour son remisage

1. Nettoyer la poussière et les débris sur les ailettes de refroidissement du cylindre et le carter du moteur.
2. Nettoyer le dessous du carter de coupe.
3. Nettoyer complètement la tondeuse afin de protéger la peinture.
4. Mettre l'unité dans un bâtiment qui dispose d'une bonne aération.
5. Vérifier que le sac à herbe est vide. S'il restait de l'herbe ceci pourrait endommager le sac.

**REMARQUE :** Ranger le levier du moteur (position d'opération normale). Si le moteur est basculé en vue du rangement, le réservoir de carburant doit être vidé et la bougie doit être vers le haut. Si le réservoir du carburant n'est pas vidé et si le moteur est basculé dans l'autre sens, il sera difficile de démarrer car l'huile ou l'essence contamineront le filtre à air et/ou la bougie d'allumage.

## Comment commander des pièces de rechange

N'utiliser que des pièces de rechange autorisées ou approuvées par le fabricant. Ne pas utiliser des accessoires qui ne soient pas spécifiquement recommandés pour ce produit. Afin d'obtenir les pièces de rechange adéquates, il est impératif de fournir le numéro du modèle qui se trouve sur la plaque signalétique.

Lorsque vous passez une commande, les informations suivantes sont requises:

- Numéro de modèle
- Numéro de série
- Référence
- Quantité

# Dépannage

### Le moteur ne veut pas démarrer.

1. Vous assurer que le réservoir de carburant soit rempli du carburant propre. Ne pas utiliser de carburant acheté depuis longtemps.
2. Quand le moteur est froid, appuyer trois fois sur le bouton amorceur (en option sur certains modèles).
3. Vérifier que le câble de la bougie est connecté à cette dernière.
4. Il y a trop de carburant dans le cylindre du moteur. Retirer la bougie et l'essuyer. Tirer la poignée du lanceur plusieurs fois. Poser la bougie. Brancher le câble de la bougie. Démarrer le moteur.
5. Il est difficile de démarrer le moteur lorsque l'herbe est épaisse ou haute. Déplacer la tondeuse sur une surface propre et sèche.
6. Vérifier que le levier d'arrêt du moteur est sur la position fonctionnement.
7. Vérifier que la soupape d'alimentation en carburant est sur la position ON.

### Le moteur ne veut pas démarrer.

1. Relâcher le levier d'arrêt du moteur.
2. Vérifier le câble d'arrêt du moteur. Remplacer le câble s'il est courbé ou endommagé.

### Les performances du moteur sont mauvaises.

1. Vérifier les réglages de hauteur de coupe. Soulever la hauteur de coupe si l'herbe est trop haute.
2. Vérifier la partie supérieure du compartiment de la lame. Nettoyer le compartiment de la lame afin qu'il soit libre d'herbes et de débris.
3. Contrôler le câble de la bougie. S'assurer que le câble est branché.
4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur en retirant l'herbe et d'autres débris.
6. Contrôler l'écartement des électrodes. Régler l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0,030 po).
7. Vérifier la quantité d'huile dans le moteur. Remplir d'huile si nécessaire.
8. Vérifier le filtre à air du moteur.
9. Le carburant est mauvais. Faire la vidange et nettoyer le réservoir de carburant. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant propre.

### Vibrations excessives.

1. La lame n'est pas bien équilibrée. Remplacer la lame par une lame de rechange d'origine.
2. Vérifier que la lame ne soit ni tordue ni cassée. Une lame endommagée est dangereuse et doit être remplacée.
3. Vérifier le raccord de lame. Remplacer le raccord de la lame cassé.
4. Si la vibration continue, amener la tondeuse dans un centre de service autorisé.

### Le gazon ne se déchargera pas de manière correcte.

1. Nettoyer le dessous du carter de coupe.
2. Vérifier que la lame ne soit pas complètement usée. Enlever et aiguiser la lame. Pour une question de sécurité, remplacer la lame tous les deux ans avec une lame originale.

### L'herbe n'est pas coupée de manière uniforme.

1. Vérifier la hauteur de réglage de chaque roue. La hauteur de réglage doit être la même pour chaque roue.
2. Vous assurer que la lame soit aiguisée.
3. Vérifier que la lame ne soit ni tordue ni cassée. Une lame endommagée est dangereuse et doit être remplacée.
4. Contrôler si le raccord de la lame est cassé. Remplacer le raccord de la lame cassé.
5. Mettre l'accélérateur (si équipé) à la position rapide ou de démarrage.
6. Vérifier l'accélérateur (si équipé). Vérifier que l'accélérateur n'est pas en position étrangleur.
7. Mettre l'accélérateur (si équipé) à la position rapide.

**Besoin d'assistance? Aller à BRIGGSandSTRATTON.COM.**

## GARANTIE LIMITÉE

Si une pièce de cet équipement présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Power Products Group, LLC la réparera ou la remplacera gratuitement. Si une pièce du moteur Briggs and Stratton (si équipé) présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Corporation la réparera ou la remplacera gratuitement. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie est en vigueur pour les périodes de temps et conformément aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir le service de garantie, veuillez vous adresser au distributeur autorisé le plus proche dont vous trouverez les coordonnées sur www.BriggsandStratton.com ou www.Brutepower.com.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à une année à partir de la date d'acquisition ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité juridique pour les dommages consécutifs ou indirects est excluse dans la mesure où l'exclusion est autorisée par la loi.

Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation ci-dessus ne s'applique pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.

## PÉRIODE DE GARANTIE

| Article | Utilisation par le consommateur | Utilisation commerciale : |
|---|---|---|
| Équipement | 2 années | 90 jours |
| Moteur* | 2 années | 90 jours |

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur au détail ou commercial final, et continue tout au long de la période indiquée ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Aucun enregistrement de la garantie n'est nécessaire pour obtenir la garantie des produits de marque Briggs & Stratton. Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer l'admissibilité à la garantie.

## À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Nous sommes totalement disponibles à réaliser des réparations dans le cadre de la garantie et nous nous prions d'accepter no excuses anticipées pour les désagréments éventuels. Le service de garantie est offert uniquement par l'intermédiaire des distributeurs autorisés par Briggs & Stratton ou BSPPG, LLC.

Parfois les demandes de réparations dans le cadre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant vicié ou non approuvé.

**Mauvaise utilisation et abus** - Une bonne utilisation, telle que prévue, du produit est décrite dans le manuel de l'opérateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'opérateur ou son utilisation après qu'elle ait été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

**Mauvais entretien ou réparation** - Cette machine doit être entretenue conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur, l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

**Usure normale** - Comme tous les appareils mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

**Carburant vicié** - Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collantes, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.

* Concerne les moteurs Briggs and Stratton seulement. La couverture pour les moteurs autres que Briggs and Stratton est offerte par le fabricant du moteur.

## DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE, DE L'U.S. EPA ET DE BRIGGS & STRATTON CORPORATION DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE AU TITRE DE LA GARANTIE

Janvier 2011

Le California Air Resources Board (CARB), l'U.S. EPA et Briggs & Stratton (B&S) ont le plaisir de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions pour votre moteur/équipement fabriqué depuis 2011-2012. En Californie, les petits moteurs neufs à usage non routier doivent être conçus, fabriqués et équipés pour répondre aux normes sévères anti-effet de serre de l'État. B&S doit garantir le système de contrôle des émissions de votre moteur/équipement pendant les durées indiquées ci-après, en supposant que le moteur neuf à usage non routier n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien.

Le système de contrôle des émissions peut comprendre des pièces comme le carburateur ou le système d'injection de carburant, le réservoir de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Des durites, des courroies, des connecteurs, des capteurs et d'autres assemblages impliqués dans les émissions peuvent aussi en faire partie.

Si la condition de garantie est remplie, B&S réparera gratuitement votre moteur/équipement y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'oeuvre.

**Couverture de la garantie du fabricant:**

Les petits moteurs à usage non routier sont garantis pendant une période de deux (2) ans. Si une pièce liée aux émissions de votre moteur/équipement est défectueuse, B&S la réparera ou la remplacera.

**Responsabilités du propriétaire au titre de la garantie:**

• En tant que propriétaire d'un moteur/équipement, vous êtes responsable de l'entretien obligatoire mentionné dans le manuel d'utilisation. B&S recommande de conserver toutes les factures de maintenance de votre moteur moteur/équipement mais B&S ne peut renier la garantie uniquement à cause de l'absence de factures ou parce que tous les entretiens n'ont pas été effectués en temps prévu.

• En tant que propriétaire d'un moteur/équipement, vous devez néanmoins savoir que B&S peut refuser d'appliquer la garantie si la défectuosité de votre moteur/équipement ou d'une partie de celui-ci est due à un abus, une négligence, un entretien non correct ou des modifications non approuvées.

• Vous avez la responsabilité de confier votre moteur/équipement à un centre de distribution, un Réparateur Agréé ou toute entité équivalente de B&S, selon la solution applicable, dès que le problème apparaît. Les réparations effectuées sous garantie doivent l'être en un temps raisonnable qui ne doit pas excéder trente (30) jours. Si vous avez des questions concernant vos droits et vos responsabilités au titre de la garantie, contactez B&S au (414) 259-5262.

## DISPOSITIONS DE LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DE BRIGGS & STRATTON

Suivent les dispositions particulières de la couverture de la garantie du système de contrôle des émissions. Elles viennent en complément de la garantie des moteurs B&S pour les moteurs non réglementés qui se trouve dans le manuel d'utilisation.

1. Pièces relatives au contrôle des émissions garanties La couverture au titre de cette garantie ne s'étend qu'aux pièces énumérées ci-dessous (celles du système de contrôle des émissions) dans la mesure où ces pièces étaient présentes dans le moteur au moment de l'achat.
   a. Système de dosage du carburant
      • Système d'enrichissement pour démarrages à froid (starter)
      • Carburateur et pièces internes
      • Pompe à carburant
      • Durit et raccords de carburant, colliers
      • Réservoir de carburant, bouchon et câble d'attache
      • Réservoir à charbon activé
   b. Système d'admission d'air
      • Filtre à air
      • Collecteur d'admission
      • Conduite de vidange et de mise à l'air
   c. Système d'allumage
      • Bougie(s)
      • Système d'allumage par volant magnétique
   d. Système catalytique
      • Convertisseur catalytique
      • Collecteur d'échappement
      • Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion
   e. Pièces diverses utilisées dans les systèmes ci-dessus
      • Soupapes et contacteurs de dépression, de température, de position et de durée
      • Raccords et assemblages
2. Durée de la couverture

   Pendant une période de deux (2) ans à compter de la date de l'achat initial, B&S garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur suivant que le moteur est conçu, fabriqué et équipé de manière à être en conformité avec toutes les réglementations applicables adoptées par l'Air Resources Board, qu'il est exempt de tout défaut de matière ou de construction susceptible d'entraîner la défaillance d'une pièce garantie et qu'il est matériellement identique en tous points au moteur décrit dans la demande de certification du fabricant. La période de garantie démarre à la date de l'achat initial du moteur.

   La garantie sur les pièces liées aux émissions est comme suit:
   - Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période susmentionnée. Si cette pièce se révélait être défectueuse au cours de la période de garantie, elle serait réparée ou remplacée par B&S sans aucun frais pour le propriétaire. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période restante.
   - Toute pièce garantie dont seule une inspection régulière est prévue dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période susmentionnée. La pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie sera garantie pour la période restante.
   - Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu dans le cadre de la maintenance obligatoire indiquée dans le manuel d'utilisation fourni est garantie pendant la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Si cette pièce se révélait être défectueuse avant le premier remplacement prévu, elle serait réparée ou remplacée par B&S sans aucun frais pour le propriétaire. La pièce ainsi réparée ou remplacée sera garantie pour la période restante précédant le premier remplacement prévu de ladite pièce.
   - Les pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas exemptées par l'Air Resources Board ne peuvent être utilisées. L'utilisation par le propriétaire de pièces ajoutées ou modifiées non exemptées sera un motif de rejet de toute réclamation. Le fabricant ne peut en aucun cas être tenu de garantir les défaillances de pièces garanties dues à l'utilisation de pièces non exemptées ajoutées ou modifiées.
3. Couverture des conséquences

   La présente couverture s'étend à la défaillance de tout composant du moteur due à la défaillance d'une pièce liée aux émissions garantie.
4. Réclamations et exclusions de garantie Les réclamations sous garantie seront présentées selon les dispositions de la police de garantie des moteurs de B&S. La garantie ne couvre pas les défaillances de pièces liées aux émissions qui ne sont pas des pièces B&S d'origine ou les défaillances de pièces qui ont fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien ainsi qu'indiqué dans la police de garantie des moteurs de B&S. B&S n'est pas tenu de couvrir la garantie des défaillances des pièces liées aux émissions dues à l'utilisation de pièces rajoutées ou modifiées.



## CONSULTEZ LES INFORMATIONS SUR LA PÉRIODE DE DURABILITÉ DES ÉMISSIONS ET L'INDICE D'AIR SUR L'ÉTIQUETTE D'ÉMISSIONS DU MOTEUR

Les moteurs qui sont certifiés conformes à la norme d'émissions du California Air Resources Board (CARB) doivent afficher l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air. Cette information est indiquée sur les étiquettes apposées sur les moteurs par Briggs & Stratton. L'étiquette du moteur indique les informations de certification.

La **période de durabilité des émissions** indique le nombre d'heures d'utilisation normale pour lequel le moteur est certifié conforme aux normes d'émissions sous réserve d'un entretien approprié tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation et d'entretien. Les catégories suivantes sont utilisées:

**Modéré:**
le moteur est certifié conforme pour 125heures d'utilisation normale.

**Intermédiaire:**
le moteur est certifié conforme pour 250heures d'utilisation normale.

**Étendu:**
le moteur est certifié conforme pour 500heures d'utilisation normale. Par exemple,

Les moteurs Briggs & Stratton sont certifiés conformes aux normes environnementales d'émissions de la United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Phase 2.

Pour les moteurs certifiés Phase 2, la période de conformité d'émissions mentionnée sur les étiquettes indique le nombre d'heures d'utilisation pour lequel le moteur est en conformité avec les normes fédérales.

Pour les moteurs de cylindrée inférieure à 225cm3.
Catégorie C = 125heures
Catégorie B = 250heures
Catégorie A = 500heures.

Pour les moteurs de plus de 225cm3.
Catégorie C = 250heures
Catégorie B = 500heures



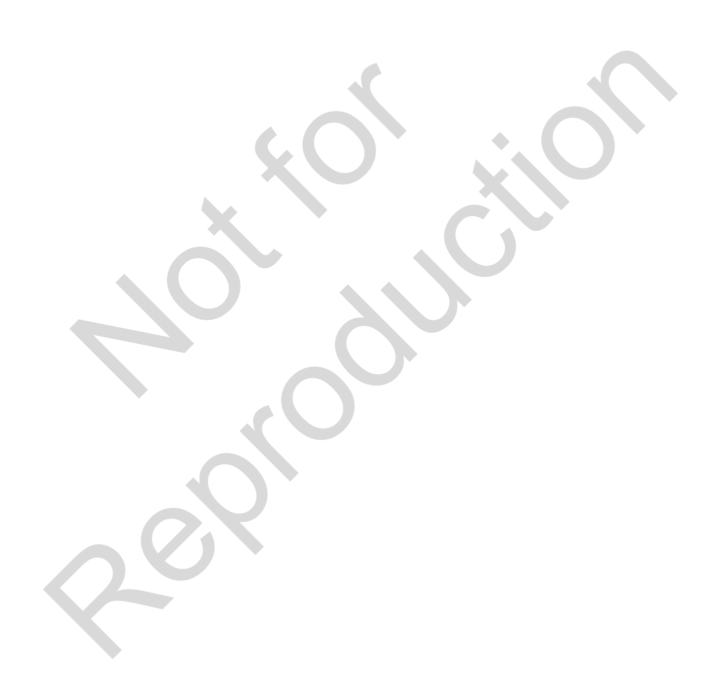




# *Tondeuse Poussée de19”*

| Caractéristiques du produit | BT19550FC |
|---|---|
| Taille du plateau de coupe (cm) | 48,3 |
| Hauteur de coupe (cm) | 2,5 - 8,5 |
| Type de transmission | Push |
| Puissance moteur (ch) | 5.5 |
| Cylindrée moteur (cm3) | 158 |
| Contenance du réservoir de carburant (l) | 0.9 |

| Pièces de rechange courantes | Part Number |
|---|---|
| Câble de commande de lame | 880279 |
| Lame de coupe | 880638 |







Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, WI USA 53201-0702
USA 1-800-743-4115
Canada 1-800-661-6662
brutepower.com